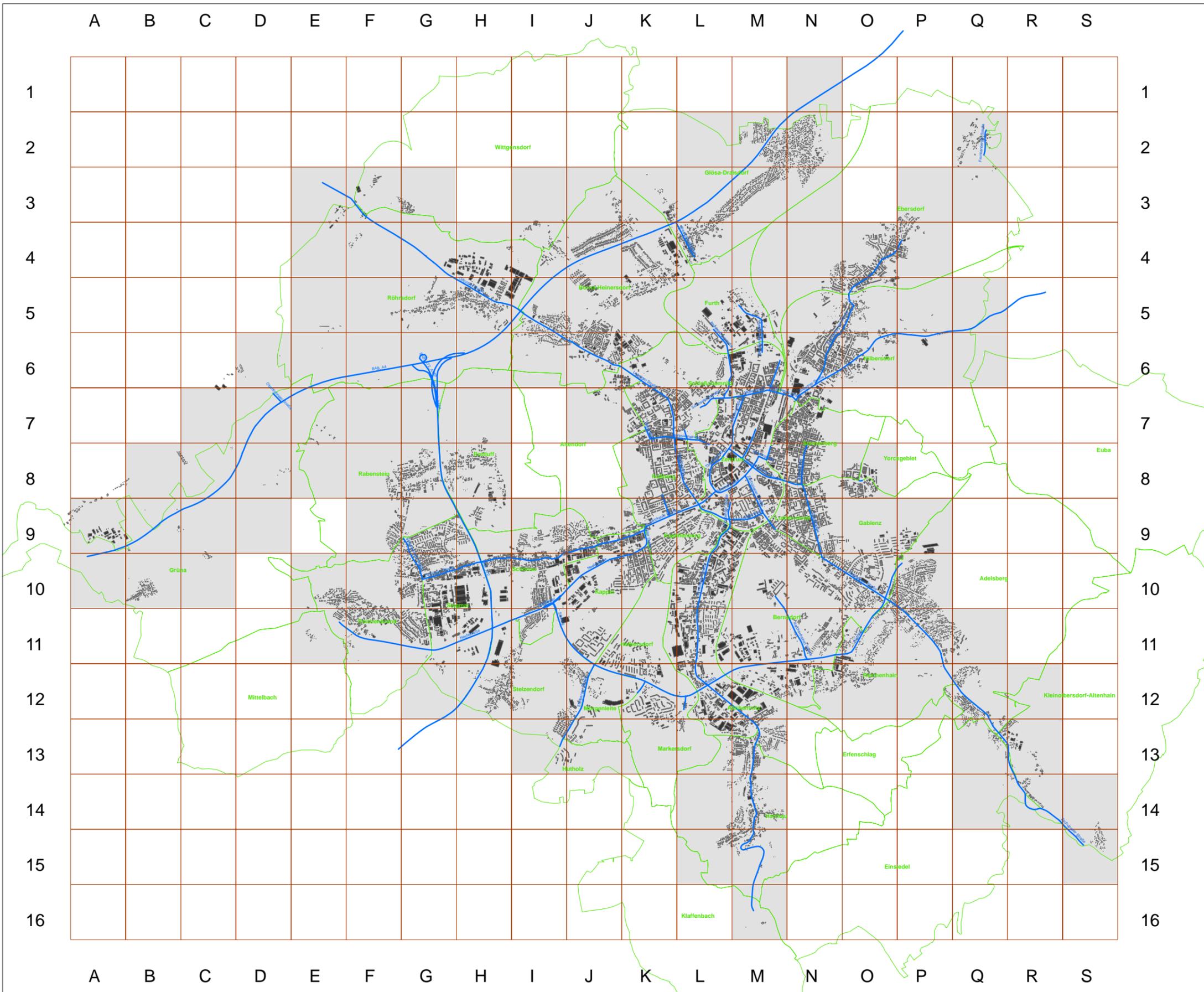


Planinhalt: Blattschnittübersicht

Raumbezug: Chemnitz



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmquelle Stärke
- Stadtteilgrenze
- Rasterlärmkarten blattschnittweise im Maßstab 1:5000 vorhanden

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Blattschnittübersicht Chemnitz

| | | | |
|-----------------|----------------|----------------|--|
| Datum: | 24.08.2007 | Auftragnehmer: | iproplan Planungsgesellschaft mbH <small>Beratende Ingenieure und Architekten</small> |
| Plan - Maßstab: | 1:25.000 | bearbeitet: | |
| Bestätigt: | | gezeichnet: | |
| | Stadt Chemnitz | geprüft: | |

Planinhalt: Lärmkarte L_{DEN}

Raumbezug: Chemnitz



4555000

4560000

4565000

4570000

5640000

5640000

5635000

5635000

5630000

5630000

5625000

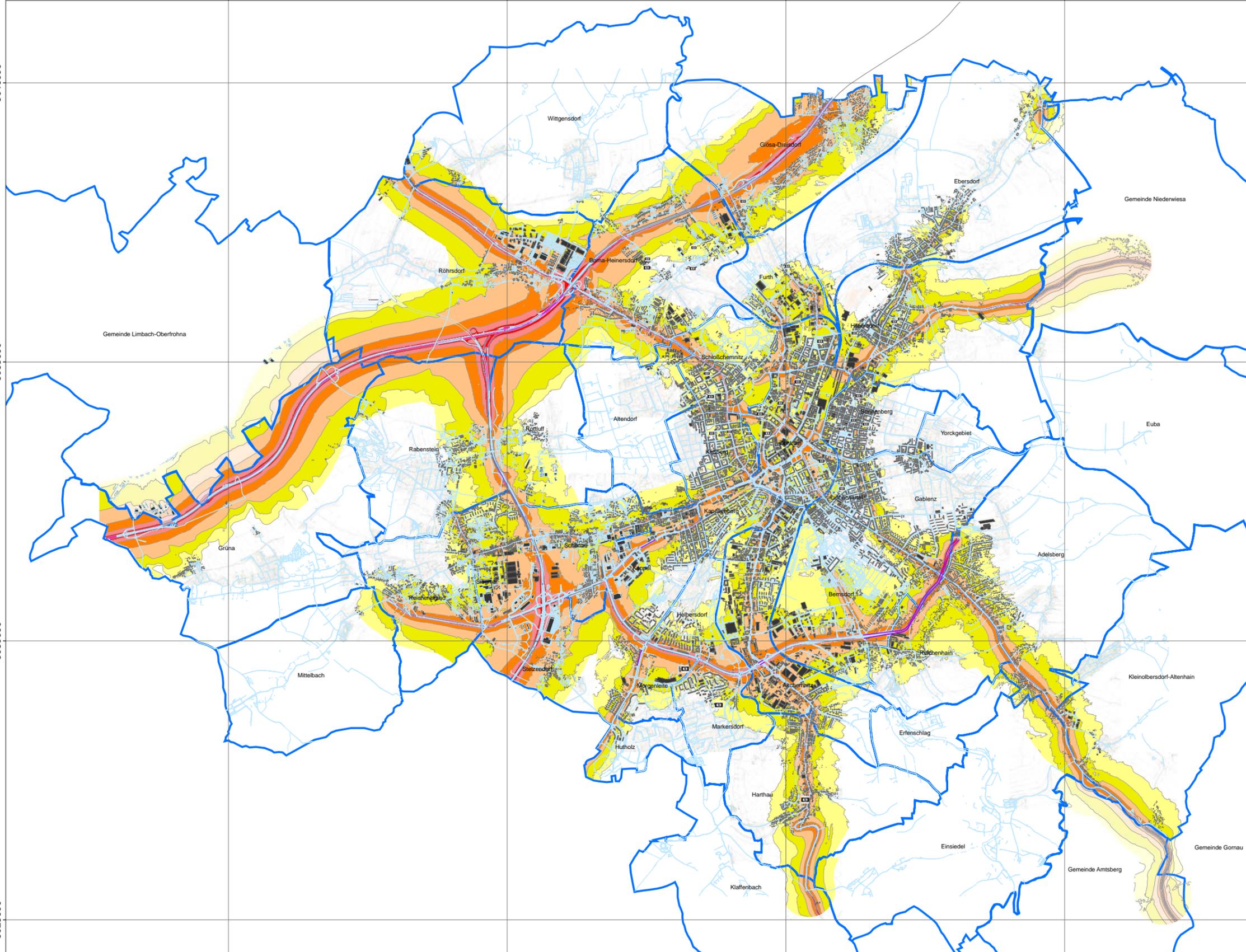
5625000

4555000

4560000

4565000

4570000



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmschutzwand
- Straßenrand
- Stadtteilgrenze
- Isophone

Nutzungsarten:

- Krankenhaus
- Schule

Rasterlegende

Lärmindizes L_{DEN} (0-24 Uhr)

| DEN Pegel dB(A) |
|-----------------|
| >...-45 |
| >45-50 |
| >50-55 |
| >55-60 |
| >60-65 |
| >65-70 |
| >70-75 |
| >75-80 |
| >80-... |

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Rasterlärmkarte Chemnitz L_{DEN}

| | | | |
|-----------------|----------------|----------------|---|
| Datum: | 22.08.2007 | Auftragnehmer: | iproplan Planungsgesellschaft mbH Beratende Ingenieure und Architekten |
| Plan - Maßstab: | 1:25.000 | bearbeitet: | |
| Bestätigt: | | gezeichnet: | |
| | Stadt Chemnitz | geprüft: | |

hartig & ingenieure
BERATUNG FÜR URBANISME UND LÄRMPLANUNG gmbh

Planinhalt: Lärmkarte L_{Night}

Raumbezug: Chemnitz



455000

456000

456500

457000

5640000

5640000

5635000

5635000

5630000

5630000

5625000

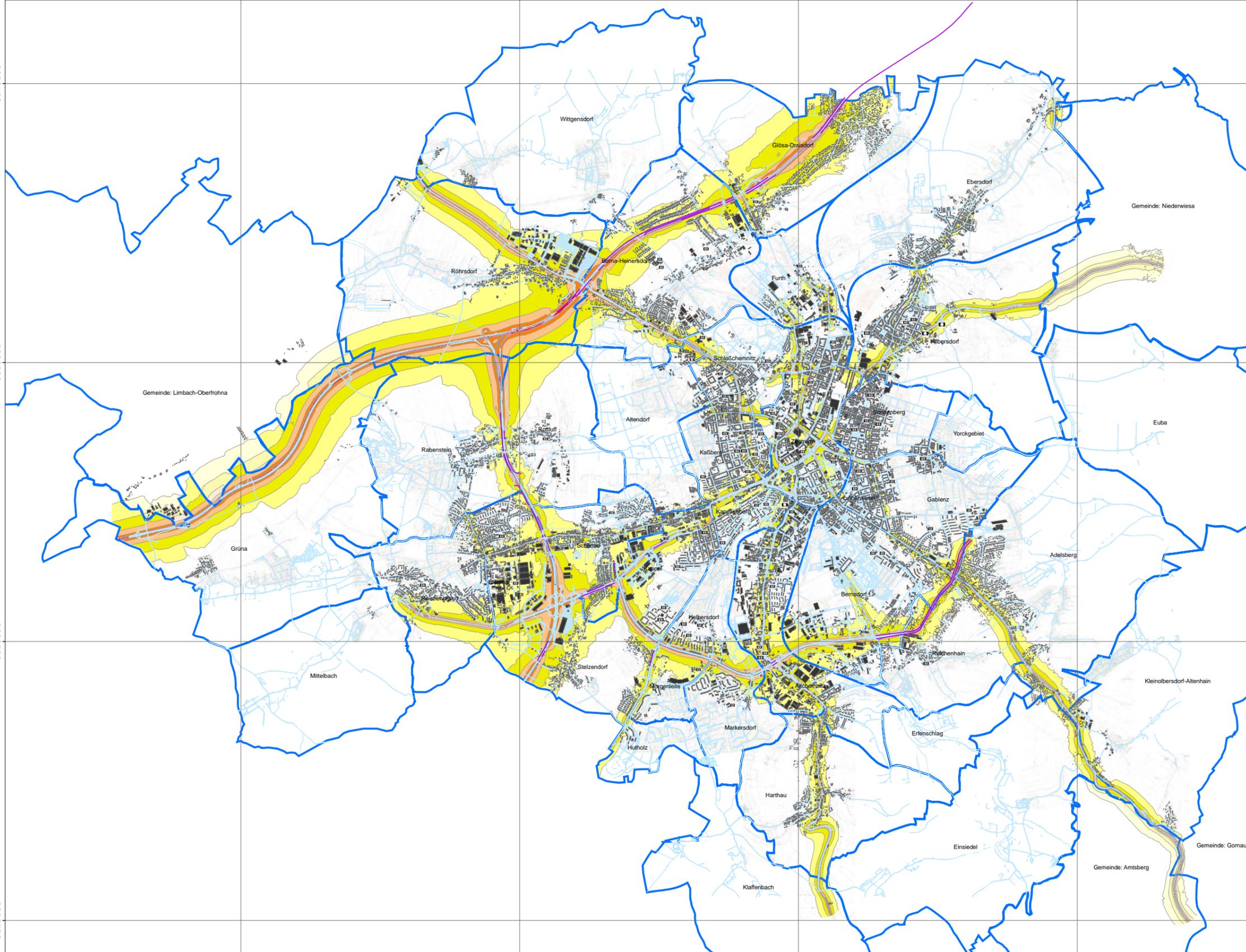
5625000

455000

456000

456500

457000



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmschutzwand
- Straßenrand
- Stadtteilgrenze
- Isophone
- Nutzungsarten:
 - Krankenhaus
 - Schule

Rasterlegende

Lärmindizes $L_{\text{Aeq,T}}$ (22-6 Uhr)
Nacht (22-6 Uhr)
Pegel
dB(A)

| |
|-----------|
| > .. - 45 |
| > 45 - 50 |
| > 50 - 55 |
| > 55 - 60 |
| > 60 - 65 |
| > 65 - 70 |
| > 70 - 75 |
| > 75 - 80 |
| > 80 - .. |

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Rasterlärmkarte Chemnitz L_{Night}

Datum: 22.08.2007 Auftragnehmer: **iproplan**
Plan - Maßstab: 1:25.000 **Planungsgesellschaft mbH**
Beratende Ingenieure und Architekten

Bestätigt:

| | |
|-------------|--|
| bearbeitet: | |
| gezeichnet: | |
| geprüft: | |

Städt. Chemnitz

hartig & ingenieure
BERATUNG FÜR URBANISME
UND LÄRMPLANUNG mbH

Strategische Lärmkartierung Stufe 1 Hauptverkehrsstraßen

Stadt/Gemeinde: **Chemnitz**

Zusammenstellung der Angaben,
die gemäß Anhang VI Nr. 2.1. bis 2.8. der Richtlinie 2002/49/EG bzw. der 34. BImSchV
zu ermitteln sind:

2.1. Allgemeine Beschreibung der Straßen:

| Straße: Klasse und Nr. | Kenn-Nr. | Kenn-Nr. Abschnitt | jährl Verkehrsaufkommen | Länge/km | allgemeine Beschreibungsmerkmale |
|------------------------|----------|--------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| Annaberger Straße | | | 9.800.141 | 8,70 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| August-Bebel-Straße | | | 8.663.859 | 0,56 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Augustusbürger Straße | | | 7.124.180 | 1,07 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| BAB 4 | | | 25.245.882 | 15,48 | Autobahn, außerorts, 130 km/h |
| BAB 72 | | | 17.076.087 | 6,62 | Autobahn, außerorts, 130 km/h |
| Bahnhofstraße | | | 12.830.553 | 1,09 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Barbarossastraße | | | 5.828.576 | 0,41 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Bergstraße | | | 6.242.814 | 0,19 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Beyerstraße | | | 5.805.581 | 0,22 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Blankenauer Straße | | | 6.141.636 | 0,51 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Blankenburgstraße | | | 5.711.301 | 0,58 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Brückenstraße | | | 7.418.844 | 0,52 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Chemnitztalstraße | | | 6.841.341 | 1,29 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Clausstraße | | | 8.302.509 | 1,39 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Dresdner Straße | | | 7.025.958 | 4,07 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Frankenberger Straße | | | 7.061.108 | 3,72 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Gustav-Freytag-Straße | | | 17.294.540 | 0,32 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Hartmannstraße | | | 8.344.229 | 0,73 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |

| Straße: Klasse und Nr. | Kenn-Nr. | Kenn-Nr. Abschnitt | jährl Verkehrsaufkommen | Länge/km | allgemeine Beschreibungsmerkmale |
|--------------------------|----------|--------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| Kappler Drehe | | | 9.511.061 | 0,32 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Leipziger Straße | | | 17.294.540 | 7,53 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Limbacher Straße | | | 5.551.650 | 0,47 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Markersdorfer Straße | | | 6.206.022 | 0,22 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Mühlenstraße | | | 6.744.762 | 1,01 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Müllerstraße | | | 10.312.929 | 0,95 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Neefestraße | | | 15.999.921 | 6,11 | Bundesstraße, innerorts, 70 km/h |
| Nordstraße | | | 6.094.661 | 0,28 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Oberfrohnauer Straße | | | 6.113.057 | 1,08 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Reichenhainer Straße | | | 5.842.373 | 1,30 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Reichsstraße | | | 12.008.318 | 2,02 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Ritterstraße | | | 9.314.618 | 0,30 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Schlossteichstraße | | | 7.921.449 | 0,32 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Schönherrstraße | | | 6.142.622 | 0,52 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Stollberger Straße | | | 8.079.786 | 1,61 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Straße der Nationen | | | 5.843.030 | 1,18 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Südring | | | 14.397.498 | 8,12 | Bundesstraße, innerorts, 70 km/h |
| Theaterstraße | | | 11.342.777 | 0,87 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Waisenstraße | | | 7.187.252 | 0,18 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Wladimir-Sagorski-Straße | | | 6.271.722 | 0,28 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Zietenstraße | | | 7.009.862 | 0,76 | Kreisstraße, innerorts, 50 km/h |
| Zschopauer Straße | | | 9.664.470 | 8,63 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |
| Zwickauer Straße | | | 15.754.860 | 5,55 | Bundesstraße, innerorts, 50 km/h |

2.2. Beschreibung der Umgebung (angrenzende Ballungsräume), Dörfer, ländliche oder nicht ländliche Gegend, Flächennutzung, and.Lärmquellen): Für angrenzende Ballungsräume**) angeben: Lage, Größe und Einwohnerzahl**

| Straße: Klasse und Nr. | |
|------------------------|--|
| Stadt Chemnitz | Lage: Rechtswert 4564500 Hochwert 5633100 im Gauß-Krüger-Koordinatensystem im 4. Meridianstreifen Einwohner: 240000 Fläche: 220 km ² Ballungsraumtypische Bebauung |

2.3. Angaben über durchgeführte und laufende Lärmschutzmaßnahmen (Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme, Lärmvorsorge nach 16. BImSchV, Lärmsanierung nach VLärmSchR 97 u.ä.):

| Straße: Klasse und Nr. | |
|------------------------|---|
| Stadt Chemnitz | keine Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme |
| Neefestraße | Lärmvorsorge nach 16. BImSchV im Kreuzungsbereich Südring und von dort ca. 750 Meter stadtauswärts maximal 4 Meter hohe Lärmschutzwand zwischen Carl-Hamel-Straße und Einfahrt Dekra 3 Meter hohe Lärmschutzwand stadteinwärts |
| Südring | zwischen Reichenhainer Straße und Carl-von-Ossietzky-Straße durchschnittlich 4 bis 4,5 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig |
| BAB 4 | auf der Brücke Annaberger Straße 2,5 Meter hohe Lärmschutzwand beidseitig von ca. 750 Meter vor der Kreuzung mit der B95 bis zur Stadtgrenze Chemnitz maximal 10 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig, teilweiße offenporiger Asphalt (ca. 3 km) |
| BAB 72 | von Anschlußstelle Chemnitz-Süd bis ca. 1500 Meter vor dem Kreuz Chemnitz maximal 9 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig, teilweiße offenporiger Asphalt (ca. 3 km) im Bereich der Unterführung der S244 maximal 4,5 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig |

**) Ballungsraum im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie ist ein Gebiet mit einer Einwohnerzahl von über 250 000 (Stufe 1) und einer Bevölkerungsdichte von mehr als 1 000 Einwohnern pro Quadratkilometer (In Sachsen sind dies gemeldete Teilgebiete von Dresden bzw. Leipzig)

2.4. Verwendete Berechnungsmethoden:

| Straße: Klasse und Nr. | |
|------------------------|--|
| | Berechnung der Lärmbelastung nach VBUS Berechnung der Betroffenzahlen nach VBEB |

2.5. Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), die in Gebäuden wohnen, an denen in 4 m Höhe der gemäß VBEB ermittelte L_{den} in dB in den folgenden Bereichen liegt:

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Adelsbergstraße | 3,27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agnes-Smedley-Straße | 3,23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ahornstraße | 46,95 | 1,67 | 8,33 | 0 | 0 |
| Alfred-Brehm-Straße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alte Harth | 2,31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altendorfer Straße | 100,36 | 27,48 | 4,17 | 0 | 0 |
| Altenhainer Dorfstraße | 2,6 | 1,4 | 0 | 0 | 0 |
| Am Bahrebach | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Am Bahrehang | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Erlenwald | 2,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Gartenheim | 4,46 | 4,29 | 0,86 | 0 | 0 |
| Am Harthauer Bahnhof | 9,77 | 9,51 | 0 | 0 | 0 |
| Am Heiteren Blick | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Künzelholz | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Am Naturtheater | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Pleißenbach | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Schnellen Markt | 0,67 | 1,33 | 0 | 0 | 0 |
| Ammernstraße | 65 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| An den Gütern | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| An den Weiden | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| An der Kohlung | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| An der Kolonie | 1,78 | 2,22 | 0 | 0 | 0 |
| Annaberger Straße | 154,23 | 257,2 | 115,42 | 21,1 | 0 |
| Annenstraße | 34,1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| August-Bebel-Straße | 0 | 2,36 | 12,12 | 0 | 0 |
| Augustusburger Straße | 34,88 | 136,48 | 34,84 | 0 | 0 |
| Bahnhofstraße | 10,1 | 6,06 | 0 | 0 | 0 |
| Bahnstraße | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Barbarossastraße | 29,58 | 27,77 | 24,24 | 0 | 0 |
| Barthelstraße | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beckerstraße | 32,44 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Beethovenweg | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Behringstraße | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergfrieden | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergmannstraße | 17,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraße | 8,09 | 24,65 | 7,68 | 3,47 | 0 |
| Bernhardstraße | 11,14 | 1,86 | 0 | 0 | 0 |
| Bernsbachplatz | 5,25 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Bernsdorfer Straße | 8,14 | 2,69 | 0 | 0 | 0 |
| Bessemerstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beyerstraße | 1,22 | 37,54 | 5,86 | 0 | 0 |
| Bierstraße | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blankenauer Straße | 2,32 | 2,24 | 17,13 | 0 | 0 |
| Blankenburgstraße | 29,16 | 37,35 | 0 | 0 | 0 |
| Bornaer Straße | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Borngasse | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brückenstraße | 91,5 | 77,86 | 0 | 0 | 0 |
| Bruno-Granz-Straße | 24,29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Buchholzer Straße | 4,13 | 1,5 | 0 | 0 | 0 |
| Bürgerstraße | 1,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cäcilienstraße | 4,87 | 3,64 | 2,43 | 0 | 0 |
| Carl-Hertel-Straße | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carl-von-Ossietzky-Straße | 6,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casparistraße | 17,36 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Cervantesstraße | 20,85 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Charlottenstraße | 18,58 | 4,62 | 0 | 0 | 0 |
| Chemnitzer Straße | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Chemnitztalstraße | 60,49 | 92,27 | 31,59 | 22,31 | 0 |
| Chopinstraße | 6,55 | 2,71 | 0 | 0 | 0 |
| Clara-Zetkin-Straße | 2,91 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Clausstraße | 20,43 | 103,07 | 175,41 | 11,39 | 0 |
| Corinthstraße | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Damaschkestraße | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Darwinweg | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dickensstraße | 2,29 | 1,71 | 0 | 0 | 0 |
| Dittersdorfer Straße | 13,19 | 7,83 | 2,22 | 0 | 0 |
| Dorfstraße | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Dorotheenstraße | 33,87 | 7,73 | 0 | 0 | 0 |
| Dr.-Salvador-Alleinte-Str | 211,99 | 45,28 | 0 | 0 | 0 |
| Draisdorfer Straße | 20,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dreiserstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dresdner Straße | 83,52 | 33,16 | 4,33 | 0,73 | 0 |
| Drosselstraße | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| Dürerstraße | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Ebersdorfer Straße | 0,54 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eckstraße | 25,66 | 5 | 10 | 0 | 0 |
| Edisonstraße | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| Ehrlichstraße | 39 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Eichendorffstraße | 11,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einsiedler Weg | 3 | 0,6 | 0 | 0 | 0 |
| Einsteinstraße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eislebener Straße | 2,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elisenstraße | 8,51 | 6,76 | 8,46 | 0 | 0 |
| Emile-Zola-Straße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Emilienstraße | 0,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Emil-Rosenow-Straße | 46,5 | 21,49 | 4,03 | 0 | 0 |
| Erdmannsdorfer Straße | 2,04 | 2,04 | 0 | 0 | 0 |
| Erfenschlager Straße | 3,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erich-Schmidt-Straße | 47,98 | 5,44 | 0 | 0 | 0 |
| Erich-Weinert-Straße | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erlenweg | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eschenweg (Röhrsdorf) | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eulitzstraße | 16,65 | 10,53 | 0 | 0 | 0 |
| Fabrikstraße | 0,31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feudelstraße | 13,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fichtenweg | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fichtestraße | 7,62 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Florastraße | 10,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Frankenberger Straße | 33,69 | 165,03 | 322,18 | 120,24 | 0 |
| Freiligrathstraße | 4,36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Friedrich-Schlöffner-Straße | 35 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| Friedrich-Viertel-Straße | 73,27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Friedrich-Wolf-Straße | 1,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Fritz-Matschke-Straße | 9,69 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fritz-Reuter-Stra | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Frühlichtweg | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fürstenstraße | 25,7 | 7,79 | 11,23 | 0 | 0 |
| Gartensteig | 4,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gellertstraße | 9,07 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Genossenschaftsplatz | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Genossenschaftsweg | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Georgstraße | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Georgstraße | 88,49 | 16,87 | 0 | 0 | 0 |
| Gerhart-Hauptmann-Straße | 2,19 | 7,67 | 0 | 0 | 0 |
| Gießereiweg | 9,93 | 4,97 | 0 | 0 | 0 |
| Gießstraße | 10,03 | 1,59 | 0 | 0 | 0 |
| Glauchauer Straße | 64,13 | 22,41 | 0 | 0 | 0 |
| Glockenstraße | 8,03 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Glösaer Straße | 2,31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Goetheweg | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gottfried-Keller-Straße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grenzsteig | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| Grundstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grüner Weg | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gürtelstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gustav-Freytag-Straße | 47,27 | 42,35 | 36,47 | 0 | 0 |
| Gustav-Wünsch-Straße | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hainstraße | 5,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hans-Link-Straße | 3,24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hans-Witten-Straße | 2,22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Harrasstraße | 3,79 | 4,11 | 1,13 | 0,75 | 0 |
| Harthauer Straße | 10,82 | 3,75 | 0 | 0 | 0 |
| Hartmannstraße | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| Hauboldstraße | 33,76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haydnstraße | 5,6 | 11,67 | 0 | 0 | 0 |
| Haydnstraße (Röhrsdorf) | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Heidelberger Straße | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Heimgarten | 12,36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heimsteig | 5,56 | 4,44 | 0,67 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Heinersdorfer Straße | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heinrich-Beck-Straße | 30,27 | 2,62 | 0 | 0 | 0 |
| Heinrich-Heine-Straße | 5,14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helbersdorfer Straße | 66,95 | 66,55 | 0 | 0 | 0 |
| Helmholtzstraße | 27,86 | 3,86 | 6,43 | 0 | 0 |
| Henriettenstraße | 18,44 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hermann-Löns-Straße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hermannstraße | 8,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hermersdorfer Straße | 4,02 | 1,67 | 0 | 0 | 0 |
| Hertzstraße | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Herweghstraße | 6,48 | 2,43 | 0 | 0 | 0 |
| Hohe Straße | 17,01 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Höhensteig | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Hohlweg | 7,45 | 1,92 | 0,38 | 0 | 0 |
| Holzfällerweg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Horst-Vieth-Weg | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hüttenberg | 26,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Huttenstraße | 17,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Im Grund | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jagdschänkenstraße | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jägerschlößchenstraße | 6,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jahnstraße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jakobstraße | 3,27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Johann-Richter-Straße | 161,11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Johann-von-Zimmermann-S | 5,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Josephinenstraße | 11,36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kammweg | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kanalstraße | 7,67 | 2,19 | 0 | 0 | 0 |
| Kantstraße | 8,69 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kanzlerstraße | 5,7 | 0,56 | 0 | 0 | 0 |
| Karl-Drais-Straße | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Karl-Immermann-Straße | 4,93 | 7,1 | 3,9 | 0 | 0 |
| Karl-Seibt-Straße | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Kaßbergstraße | 21,51 | 14,29 | 0 | 0 | 0 |
| Kastanienweg | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kaufmannstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Keplerstraße | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiefernweg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kirchsteig | 3,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Klaffenbacher Straße | 32,98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Klarastraße | 35,99 | 1,63 | 2,44 | 1,63 | 0 |
| Kleinolbersdorfer Straße | 6,82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Klingerstraße | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Konradstraße | 4,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Körnerstraße | 8,01 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kreherstraße | 2,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Krenkelstraße | 5,08 | 2,2 | 2,93 | 0 | 0 |
| Krügerstraße | 24,82 | 7,08 | 5,31 | 3,54 | 0 |
| Küchwaldring | 3,89 | 0,45 | 0 | 0 | 0 |
| Kurt-Schneider-Straße | 32,11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Langenbeckstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lehmgrubenweg | 1,17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leipziger Straße | 191,93 | 364,8 | 108,02 | 37,04 | 1 |
| Lerchenstraße | 7,81 | 6,55 | 0 | 0 | 0 |
| Lichter Weg | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Liebermannstraße | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Limbacher Straße | 12,94 | 14,77 | 55,78 | 28,98 | 0 |
| Lindenaustraße | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Liselotte-Herrman-Straße | 14,32 | 6,68 | 0 | 0 | 0 |
| Lohrstraße | 4,46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Louis-Otto-Straße | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwig-Kirsch-Straße | 12,54 | 2,14 | 4,29 | 0 | 0 |
| Ludwigstraße | 5,32 | 3,55 | 0 | 0 | 0 |
| Lützowstraße | 14,82 | 17,21 | 6,23 | 5,31 | 0 |
| Margaretenstraße | 16,82 | 18,06 | 1,14 | 1,71 | 0 |
| Marianne-Brandt-Straße | 37,62 | 1,87 | 0 | 0 | 0 |
| Marienberger Straße | 17,93 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Markersdorfer Straße | 25,02 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Marktsteig | 1,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matthesstraße | 28,6 | 6,43 | 1,29 | 0 | 0 |
| Max-Planck-Straße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Max-Schäller-Straße | 208,67 | 167,26 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Mendelejewstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Meyerstraße | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Michaelstraße | 9,2 | 2,5 | 3 | 0 | 0 |
| Mitschurinstraße | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mittagleite | 4,9 | 4,1 | 0 | 0 | 0 |
| Mittweidaer Straße | 2,86 | 3,95 | 1,55 | 0 | 0 |
| Morgenleite | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Moritzstraße | 80,61 | 17,23 | 0 | 0 | 0 |
| Mühlenstraße | 279,04 | 189,84 | 63,09 | 0 | 0 |
| Müllerstraße | 15,25 | 17,61 | 71,6 | 2,47 | 0 |
| Neefestraße | 58,37 | 13,4 | 23,43 | 17,95 | 0 |
| Neunzehnhainer Straße | 0,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neustädter Straße | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nordstraße | 35,26 | 1,09 | 2,91 | 0,36 | 0 |
| Obere Hauptstraße | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 |
| Oberfrohnaer Straße | 17 | 42 | 28 | 0 | 0 |
| Orthstraße | 20,21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otto-Planer-Straße | 20,82 | 4,74 | 0 | 0 | 0 |
| Otto-Schmerbach-Straße | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Palmstraße | 2,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pappelstraße | 2,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paracelsusstraße | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Park der Opfer des Faschismus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasteurstraße | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| Paul-Bertz-Straße | 693,52 | 206,38 | 8,69 | 0 | 0 |
| Paul-Fischer-Weg | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paul-Grüner-Straße | 5,38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paul-Jäkel-Straße | 0,95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pawlowstraße | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Peter-Mitterhofer-Straße | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pettenkoferstraße | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pfarrhübel | 1,63 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Platnerstraße | 14,68 | 8,68 | 1,64 | 0 | 0 |
| Pornitzstraße | 2,92 | 6,42 | 0 | 0 | 0 |
| Promenadenstraße | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Querstraße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Rathausstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reichenbrander Straße | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reichenhainer Straße | 14,64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reichsstraße | 76,13 | 89,79 | 75,03 | 0 | 0 |
| Reinhard-Uhlig-Straße | 20,61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reitbahnstraße | 27,26 | 12,15 | 2,48 | 0 | 0 |
| Richard-Wagner-Straße | 39,93 | 4,17 | 0 | 0 | 0 |
| Richterweg | 3,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Riemenschneiderstraße | 2,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ritterstraße | 48,18 | 25,64 | 19,34 | 1,76 | 0 |
| Robert-Blum-Straße | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Robert-Siewert-Straße | 92,47 | 22,51 | 0 | 0 | 0 |
| Rochlitzer Straße | 15,46 | 5,3 | 0 | 0 | 0 |
| Rosa-Luxemburg-Straße | 2,42 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rosenhof | 30,03 | 84,53 | 0 | 0 | 0 |
| Rößlerstraße | 0,42 | 2,57 | 0 | 0 | 0 |
| Rudolf-Liebold-Straße | 6,84 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsenring | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scheffelstraße | 6,61 | 2,23 | 0 | 0 | 0 |
| Schenkenberg | 11,38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schloßberg | 2,95 | 0,42 | 0 | 0 | 0 |
| Schloßteichstraße | 25,26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schmidt-Rottluff-Straße | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schneeberger Straße | 19,09 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Schönherrstraße | 21,65 | 1,43 | 0 | 0 | 0 |
| Schulberg | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schulstraße | 118,25 | 44,64 | 2,85 | 0 | 0 |
| Schwabenweg | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Sechsruthenweg | 25 | 11 | 4 | 3 | 0 |
| Semmelweisstraße | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Slevogtstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Solbrigstraße | 5,4 | 1,2 | 0 | 0 | 0 |
| Sonnenstraße | 7,02 | 4,95 | 7,77 | 6,13 | 0 |
| Steinbergsiedlung | 13,13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Steinbergstraße | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Steinstraße | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,58 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Steinweg | 2,98 | 4,09 | 0 | 0 | 0 |
| Stelzendorfer Gut | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stelzendorfer Straße | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Stöcklstraße | 5,67 | 2,22 | 0 | 0 | 0 |
| Stollberger Straße | 23,58 | 12,91 | 2,37 | 0 | 0 |
| Straße der Nation | 91,74 | 155,23 | 9,36 | 0 | 0 |
| Straße Usti nad Labem | 26,61 | 20,81 | 0 | 0 | 0 |
| Südstraße | 29,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Teichweg | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Terrassenstraße | 4,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Theaterstraße | 23,16 | 154,3 | 140,25 | 0 | 0 |
| Theodor-Körner-Straße | 90 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| Theresenstraße | 62,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tieckstraße | 4,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tolstoistraße | 1,43 | 2,57 | 0 | 0 | 0 |
| Treffurthstraße | 1,14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trinitatisstraße | 2,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uferstraße | 67,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uhdestraße | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uhlestraße | 31,05 | 6,16 | 0 | 0 | 0 |
| Uhlichstraße | 52,49 | 19,52 | 0 | 0 | 0 |
| Untere Aktienstraße | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Virchowstraße | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waisenstraße | 1,79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waldleite | 5,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waldschlößchenstraße | 7,12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Walter-Janka-Straße | 28,2 | 29,24 | 0 | 0 | 0 |
| Walter-Oertel-Straße | 10,78 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waplerstraße | 5,33 | 1,78 | 0 | 0 | 0 |
| Wasserscheide | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Werner-Seelenbinder-Str | 5,47 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Weststraße | 36,16 | 13,03 | 4,34 | 0 | 0 |
| Wildparkgasse | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelm-Külz-Plattz | 0 | 5,43 | 5,43 | 0 | 0 |
| Wilhelm-Külz-Platz | 32,62 | 7,62 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelm-Weber-Straße | 10,91 | 8,89 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >75 dB |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|
| Winklerstraße | 22,88 | 8,14 | 0 | 0 | 0 |
| Wittgensdorfer Straße | 16 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| Wöhlerstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Würschnitzstraße | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Württembergischer Straße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wüstenrotstraße | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zeißstraße | 15,88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zeppelinstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ziegeleistraße | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zietenstraße | 13,65 | 18,09 | 61,73 | 42,46 | 0 |
| Zöblitzer Straße | 74,55 | 10,7 | 0 | 0 | 0 |
| Zöllnerplatz | 48,11 | 20,69 | 15,79 | 0 | 0 |
| Zöllnerstraße | 7,5 | 1,5 | 0 | 0 | 0 |
| Zschopauer Platz | 1,45 | 1,45 | 0 | 0 | 0 |
| Zschopauer Straße | 235,64 | 223,13 | 131,11 | 1 | 0 |
| Zwickauer Straße | 159,74 | 247,12 | 149,87 | 25,18 | 0 |
| Zwönitzstraße | 1,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt: | 7400 | 4000 | 1900 | 400 | 0 |

2.6. Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), die in Gebäuden wohnen, an denen in 4 m Höhe der gemäß VBEB ermittelte L_{night} in dB in den folgenden Bereichen liegt:

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Ahornstraße | | 1,67 | 8,33 | 0 | 0 | 0 |
| Altendorfer Straße | | 34,85 | 6,94 | 0 | 0 | 0 |
| Altenhainer Dorfstraße | | 2,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Bahrebach | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Gartenheim | | 4,69 | 0,86 | 0 | 0 | 0 |
| Am Harthauer Bahnhof | | 11,51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Kirchhügel | | 0 | 10,91 | 0 | 0 | 0 |
| Am Künzelholz | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Am Schnellen Markt | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ammernstraße | | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| An den Weiden | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| An der Kolonie | | 2,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Annaberger Straße | | 251,65 | 140,33 | 34,64 | 0 | 0 |
| Annenstraße | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| August-Bebel-Straße | | 2,36 | 12,12 | 0 | 0 | 0 |
| Augustusburger Straße | | 133,96 | 39,18 | 0 | 0 | 0 |
| Bahnhofstraße | | 6,06 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bahnstraße | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Barbarossastraße | | 24,23 | 27,78 | 0 | 0 | 0 |
| Behringstraße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraße | | 23,36 | 11,36 | 3,47 | 0 | 0 |
| Bernhardstraße | | 1,86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bernsbachplatz | | 8,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bernsdorfer Straße | | 4,78 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beyerstraße | | 34,31 | 9,07 | 0 | 0 | 0 |
| Blankenauer Straße | | 2,51 | 17,13 | 0 | 0 | 0 |
| Blankenburgstraße | | 37,35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bornaer Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brückenstraße | | 85,57 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Buchholzer Straße | | 2,63 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bürgerstraße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cäcilienstraße | | 3,64 | 3,64 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|----------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Casparistraße | | 5,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cervantesstraße | | 1,87 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Charlottenstraße | | 4,62 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chemnitzer Straße | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chemnitztalstraße | | 93,54 | 33,42 | 22,31 | 0 | 0 |
| Chopinstraße | | 2,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Clausstraße | | 100,83 | 170,99 | 11,39 | 0 | 0 |
| Corinthstraße | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Darwinweg | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dickensstraße | | 3,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dittersdorfer Straße | | 6,73 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Dittersdorfer Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dorfstraße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dorotheenstraße | | 32,11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dr.-Salvador-Alleinte-Str | | 63,07 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dresdner Straße | | 39,73 | 7,78 | 1,91 | 0 | 0 |
| Drosselstraße | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Dürerstraße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eckstraße | | 10,77 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| Edisonstraße | | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Ehrlichstraße | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eichendorffstraße | | 1,85 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einsiedler Weg | | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elisenstraße | | 6,76 | 8,46 | 0 | 0 | 0 |
| Emile-Zola-Straße | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Emil-Rosenow-Straße | | 29 | 6,72 | 0 | 0 | 0 |
| Erdmannsdorfer Straße | | 2,04 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erich-Schmidt-Straße | | 6,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erich-Weinert-Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erlenweg | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eschenweg (Röhrsdorf) | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eulitzstraße | | 10,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feudelstraße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Frankenberger Straße | | 150,64 | 281,56 | 189,99 | 0 | 0 |
| Freiligrathstraße | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Friedrich-Schlöffer-Straße | | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|--------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Friedrich-Viertel-Straße | | 3,95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fritz-Reuter-Straße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fürstenstraße | | 7,79 | 11,23 | 0 | 0 | 0 |
| Genossenschaftsplatz | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Georgstraße | | 1,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Georgstraße | | 21,76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gerhart-Hauptmann-Straße | | 7,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gießereiweg | | 6,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gießersstraße | | 1,59 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Glauchauer Straße | | 26,1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Goetheweg | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gottfried-Keller-Straße | | 0,67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grenzsteig | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Gürtelstraße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gustav-Freytag-Straße | | 47,02 | 42,78 | 1,15 | 0 | 0 |
| Harrasstraße | | 5,27 | 1,43 | 0,75 | 0 | 0 |
| Harthauer Straße | | 7,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hartmannstraße | | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Haydnstraße | | 19 | 3,67 | 0 | 0 | 0 |
| Heidelberger Straße | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heimsteig | | 4,44 | 1,33 | 0 | 0 | 0 |
| Heinrich-Beck-Straße | | 4,58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helbersdorfer Straße | | 90,77 | 7,25 | 0 | 0 | 0 |
| Helmholtzstraße | | 3,48 | 7,71 | 0 | 0 | 0 |
| Hermersdorfer Straße | | 3,44 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Herweghstraße | | 2,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Höhensteig | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hohlweg | | 1,63 | 1,54 | 0 | 0 | 0 |
| Horst-Vieth-Weg | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kanalstraße | | 5,48 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kanzlerstraße | | 0,56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Karl-Drais-Straße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Karl-Immermann-Straße | | 4,5 | 7,3 | 0 | 0 | 0 |
| Karl-Seibt-Straße | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kaßbergstraße | | 17,14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kirchsteig | | 0,89 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|--------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Klarastraße | | 10,33 | 0,81 | 3,25 | 0 | 0 |
| Kleinolbersdorfer Straße | | 0,64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Krenkelstraße | | 2,2 | 2,93 | 0 | 0 | 0 |
| Krügerstraße | | 11,08 | 0 | 8,85 | 0 | 0 |
| Küchwaldring | | 0,91 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leipziger Straße | | 304,32 | 232,34 | 55,13 | 4,73 | 0 |
| Lerchenstraße | | 8,73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lichter Weg | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Limbacher Straße | | 15,19 | 51,41 | 33,35 | 0 | 0 |
| Liselotte-Herrman.Straße | | 11,45 | 0,95 | 0 | 0 | 0 |
| Louis-Otto-Straße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwig-Kirsch-Straße | | 2,14 | 4,29 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigstraße | | 3,55 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lützowstraße | | 18,42 | 8,08 | 7,08 | 0 | 0 |
| Margaretenstraße | | 20,87 | 1,14 | 2,29 | 0 | 0 |
| Marianne-Brandt-Straße | | 7,47 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matthesstraße | | 9,04 | 1,29 | 0 | 0 | 0 |
| Max-Schäller-Straße | | 180,67 | 15,02 | 0 | 0 | 0 |
| Michaelstraße | | 6,67 | 3,33 | 0 | 0 | 0 |
| Mittagleite | | 5,08 | 0,63 | 0 | 0 | 0 |
| Mittweidaer Straße | | 3,95 | 1,8 | 0 | 0 | 0 |
| Moritzstraße | | 21,32 | 2,15 | 0 | 0 | 0 |
| Mühlenstraße | | 226,82 | 67,73 | 0 | 0 | 0 |
| Müllerstraße | | 18,69 | 71,67 | 4,94 | 0 | 0 |
| Neefestraße | | 11,11 | 21,98 | 23,78 | 0 | 0 |
| Nordstraße | | 0,73 | 3,27 | 0,36 | 0 | 0 |
| Obere Hauptstraße | | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| Oberfrohaer Straße | | 43 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| Otto-Planer-Straße | | 8,04 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otto-Schmerbach-Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paracelsusstraße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasteurstraße | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Paul-Bertz-Straße | | 390,23 | 25,27 | 0 | 0 | 0 |
| Pawlowstraße | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pettenkoferstraße | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Platnerstraße | | 13,74 | 1,64 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|-------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Pornitzstraße | | 6,42 | 2,33 | 0 | 0 | 0 |
| Promenadenstraße | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reichenhainer Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reichsstraße | | 104,86 | 85,08 | 0 | 0 | 0 |
| Reinhard-Uhlig-Straße | | 0,31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reitbahnstraße | | 17,91 | 2,48 | 0 | 0 | 0 |
| Richard-Wagner-Straße | | 8,41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Riemenschneiderstraße | | 0,29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ritterstraße | | 35,49 | 16,34 | 6,88 | 0 | 0 |
| Robert-Siewert-Straße | | 41,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rochlitzer Straße | | 7,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rosenhof | | 94,14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rößlerstraße | | 2,57 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rudolf-Liebold-Straße | | 11,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scheffelstraße | | 3,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schenkenberg | | 0,57 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schloßberg | | 1,26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schmidt-Rottluff-Straße | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schneeberger Straße | | 13,91 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schönherrstraße | | 8,57 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schulstraße | | 70,73 | 12,32 | 0 | 0 | 0 |
| Schwabenweg | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sechsruthenweg | | 25 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| Semmelweisstraße | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Solbrigstraße | | 2,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonnenstraße | | 4,95 | 6,36 | 7,54 | 0 | 0 |
| Steinbergsiedlung | | 1,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Steinbergstraße | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Steinstraße | | 1,75 | 0,58 | 1,17 | 0 | 0 |
| Steinweg | | 4,91 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stelzendorfer Gut | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stelzendorfer Straße | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stöcklstraße | | 3,56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stollberger Straße | | 13,4 | 2,68 | 0 | 0 | 0 |
| Straße der Nation | | 163,87 | 9,36 | 0 | 0 | 0 |
| Straße Usti nad Labem | | 27,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | >45-50 (opt.) | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB | >65-70 dB | >70 dB |
|------------------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|----------|
| Südstraße | | 1,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Teichweg | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Terrassenstraße | | 0,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Theaterstraße | | 129,99 | 170,43 | 0,71 | 0 | 0 |
| Theodor-Körner-Straße | | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tolstoistraße | | 2,57 | 0,57 | 0 | 0 | 0 |
| Uferstraße | | 3,43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uhlestraße | | 6,16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uhlichstraße | | 30,12 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Waisenstraße | | 0,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Walter-Janka-Straße | | 41,51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waplerstraße | | 3,56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Weststraße | | 18,37 | 4,34 | 0 | 0 | 0 |
| Wildparkgasse | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelm-Külz-Platz | | 15,72 | 6,79 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelm-Weber-Straße | | 8,89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Winklerstraße | | 12,59 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wittgensdorfer Straße | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Zeißstraße | | 2,83 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zeppelinstraße | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zietenstraße | | 18,09 | 61,73 | 42,46 | 0 | 0 |
| Zöblitzer Straße | | 17,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zöllnerplatz | | 35,18 | 16,26 | 0 | 0 | 0 |
| Zöllnerstraße | | 7,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zschopauer Platz | | 1,82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zschopauer Straße | | 224,04 | 167,98 | 4,47 | 0 | 0 |
| Zwickauer Straße | | 242,77 | 153,77 | 57,05 | 0 | 0 |
| Gesamt: | 0 | 4700 | 2200 | 500 | 0 | 0 |

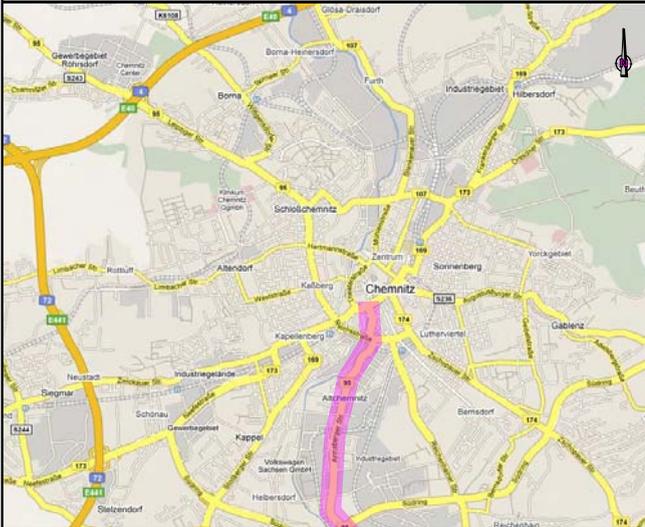
- 2.7. **Gesamtfläche (in Quadratkilometern), Gesamtzahl der Wohnungen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Gesamtzahl der dort lebenden Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Zahl der Schulen und Zahl der Krankenhäusern in den Flächen, in denen die angegebenen Pegelwerten für Lden überschritten werden: Ballungsräume sind mit einzubeziehen**

| Straße: Klasse und Nr. | > 55 dB | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-----------------|
| | Fläche | Anz. Wg. | Anz. Menschen | Anz. Schulen | Anz. Kr.-häuser |
| Stadt Chemnitz | 38,91 | 6516,2 | 13698,41 | 52 | 9 |
| Gesamt: | 38,9 | 6500 | 13700 | 100 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | > 65 dB | | | | |
|------------------------|------------|-------------|---------------|--------------|-----------------|
| | Fläche | Anz. Wg. | Anz. Menschen | Anz. Schulen | Anz. Kr.-häuser |
| Stadt Chemnitz | 8,4 | 1072,3 | 2251,83 | 5 | 0 |
| Gesamt: | 8,4 | 1100 | 2300 | 0 | 0 |

| Straße: Klasse und Nr. | > 75 dB | | | | |
|------------------------|------------|----------|---------------|--------------|-----------------|
| | Fläche | Anz. Wg. | Anz. Menschen | Anz. Schulen | Anz. Kr.-häuser |
| Stadt Chemnitz | 1,51 | 0,48 | 1 | 0 | 0 |
| Gesamt: | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Annaberger Straße (B 95)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 14.200 - 26.900 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 900 - 2000 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | Stadtbahntrasse |
| Radwege: | keine |
| Bebauung | abschnittsweise stark variierend, von geschlossener Bebauung aus DDR-Zeiten (70/ 80er Jahre) bis vereinzelter Altbebauung (Gründerzeit) |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | L_{NIGHT} | | | |
|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 257 | 115 | 21 | 252 | 140 | 35 |

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion ohne Änderung
- weitere leichte Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Prüfung und Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr
- Gestaltung des Gleisbereiches als Rasengleis in Abschnitten mit Wohnbebauung
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Chemnitztalstraße (B 107)



Lage und Charakteristik

**Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland
Autobahnzubringer zur AS Chemnitz-Glösa**

DTV im kartierten Bereich: **16.100 - 18.800 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.000 - 1.700 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **überwiegend dreigeschossige Einzelhausbebauung**

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 92 | 32 | 22 | 94 | 34 | 22 |

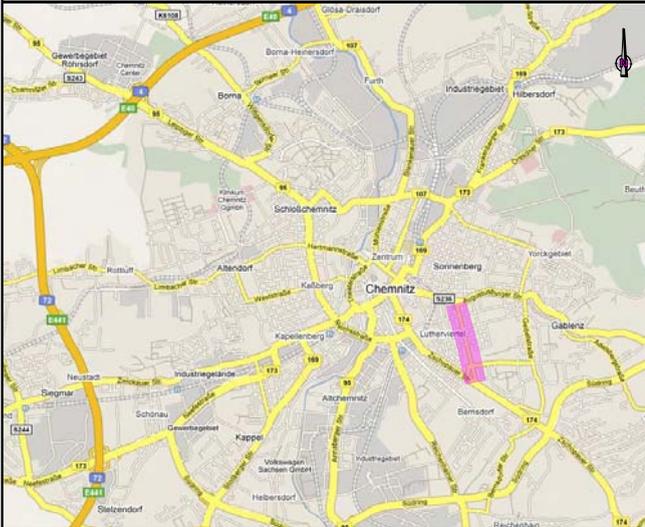
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion ohne Änderung
- weiter leichte Verkehrszunahmen
- punktuelle Zunahme von Lärmkonflikten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ sinnvoll)
- Optimierung der Radverkehrsanbindung an den Chemnitztal radweg unter besonderer Beachtung der Alltagstauglichkeit
- Überlegungen zur Straßenraumgestaltung mit stärkerer Begrünung und auch besserer Berücksichtigung Fußgänger- und Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Clausstraße



Lage und Charakteristik

derzeitig innerörtliche Hauptverkehrsstraße

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 17.000 - 22.000 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 900 - 1.100 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | Buslinie 62 - abschnittsweise |
| Radwege: | keine |
| Bebauung: | überwiegend Blockbebauung mit vielen Lücken |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 103 | 175 | 11 | 101 | 171 | 12 |

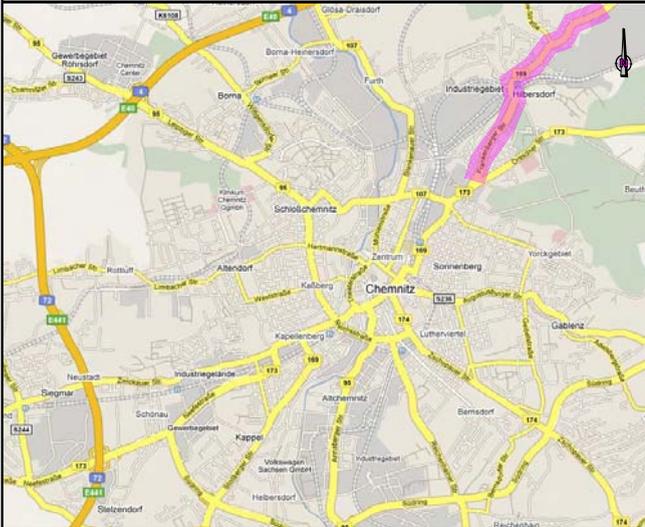
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz" (Hauptsammelstraße)
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzung (Südverbund, Teil III + IV, Neubau innerer Stadtring zwischen Augustusburger Straße und Zschopauer Straße)
- deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Einordnung Radverkehrsstreifen/ Neuordnung Ruhender Verkehr
- Straßenraumgestaltung
- städtebauliche Maßnahmen für die Gestaltung von Eckgrundstücken (Nutzung als Parkraum, Schallschutz für Quartiere, Begrünung für Verbesserung der Umweltbilanz)
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Frankenberger Straße (B 169)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 14.800 - 19.400 Kfz/ 24h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 1.000 - 1.400 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | direkte Buserschließung, Busspur abmarkiert |
| Radwege: | keine |
| Bebauung: | sehr unterschiedliche Charakteristik |
| | - offene Einzelhausbebauung 3-4geschossig am OE |
| | - teils Altbau in geschlossener Bauweise |
| | - Siedlungsbau der 30/50er Jahre (geschlossene, längs-gestreckte Fronten) |

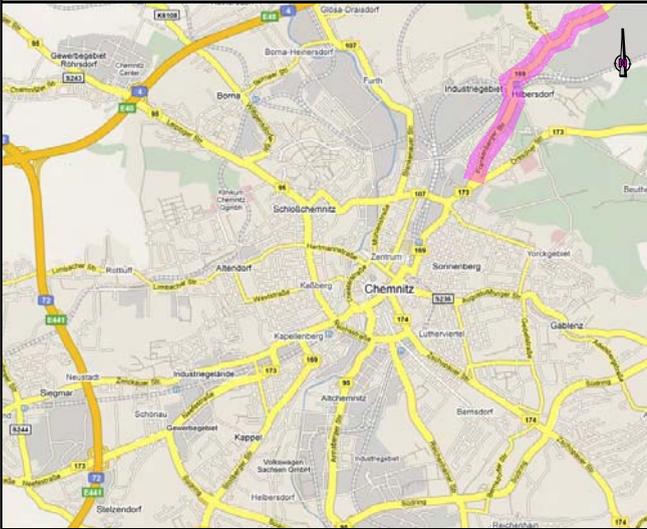
Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 165 | 322 | 120 | 150 | 282 | 190 |

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzung (Südverbund, Teil III + IV, Umgehung Frankenberg nördlich der Bahn)
- mit Maßnahmeumsetzung deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

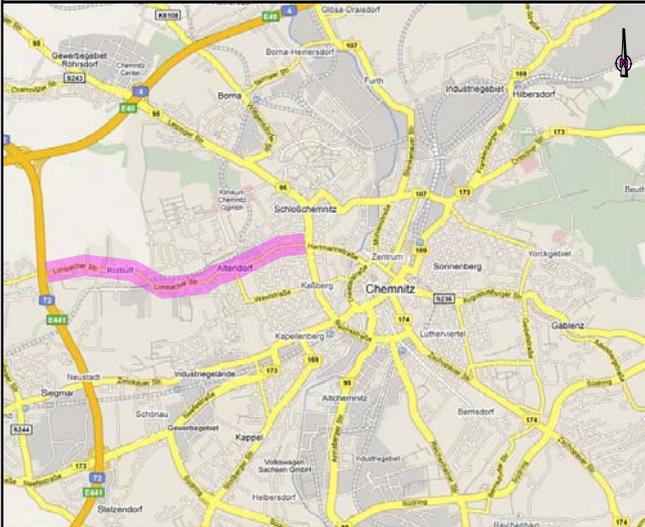
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Frankenberger Straße (B 169)



Ansatzpunkte Lärminderung

- **perspektivische Entlastung (insbesondere durch den Südverbund)**
- **Einordnung Radverkehr und Neuordnung ruhender Verkehr (abschnittsweise sehr unterschiedlich)**
- **Entbehrlichkeit des Busstreifens nach Realisierung Südverbund prüfen**
- **mittelfristig besser Aufwertung durch Umgestaltung statt zusätzlicher Ortsumgehung (Finanzierbarkeit)**
- **ggf. Lärmsanierung (ggf. Finanzierungskonflikt mit Neubau Südverbund)**
- **langfristig Trassenfreihaltung im Flächennutzungsplan für Umgehungsstraße**

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Limbacher Straße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

| | |
|----------------------------|---|
| DTV im kartierten Bereich: | 14.900 - 15.200 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 900 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | dichtes Busangebot |
| Radwege: | ab Rudolf-Krahl-Straße stadtauswärts |
| Bebauung: | dichte Blockrandbebauung (überwiegend Gründerzeit) |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | L_{NIGHT} | | | |
|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 15 | 56 | 29 | 15 | 52 | 34 |

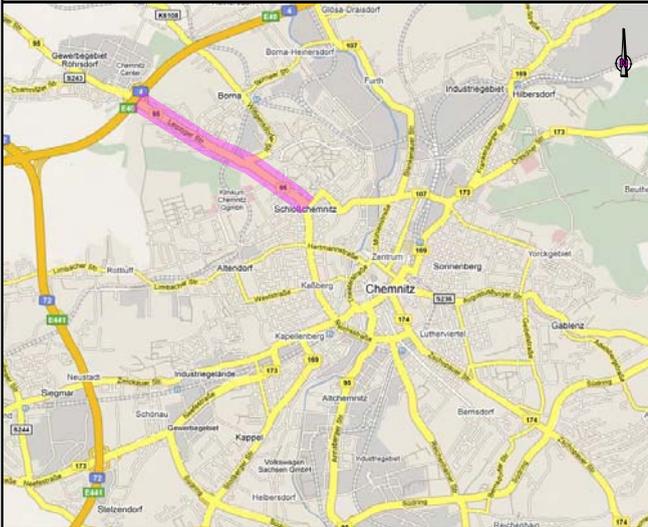
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion
- weitere leichte Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- ggf. Lärmsanierung
- mittelfristig Straßenraumgestaltung mit Neuordnung
- ggf. Einziehung der Linksabbiegespuren und Neuaufteilung Straßenraum (Blockumfahrung prüfen)
- Herabsetzung der Geschwindigkeit auf 30 km/ h prüfen
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Leipziger Straße (B 95)



Lage und Charakteristik

**Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland
wichtigster Autobahnzubringer, Hauptverbindung zum EKZ**

DTV im kartierten Bereich: **20.400 - 47.400 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.500 - 7.100 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **Von der Autobahn bis Höhe Bornaer Straße meist abgesetzte Einzelhausbebauung unterschiedlicher Höhe, ab Bürgerstraße Ri. Innenstadt Blockrandbebauung mit starken Eingriffen/ Abbrüchen, Quartieraufbruch zw. Glauchauer und Altendorfer Straße**

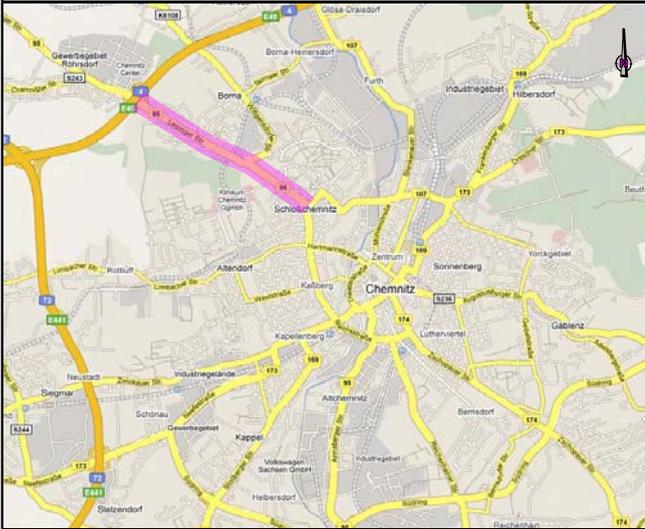
Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 365 | 108 | 37 | 304 | 232 | 55 |

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der gegenwärtigen Funktion
- abschnittsweise geringe Änderungen der Verkehrsmengen, südlich Leipziger Platz Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

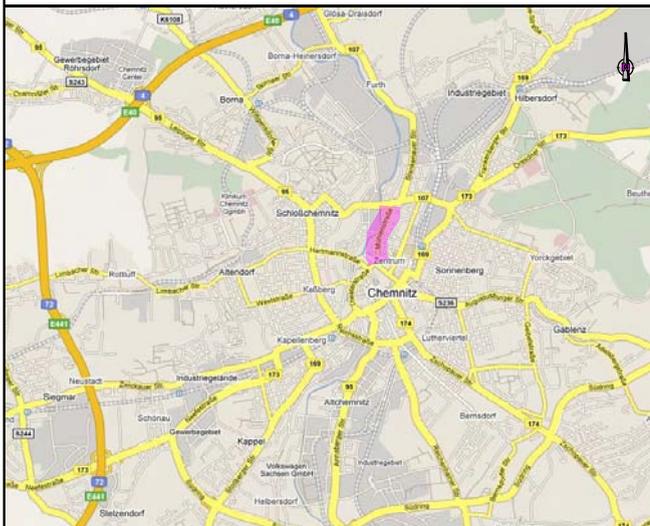
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Leipziger Straße (B 95)



Ansatzpunkte Lärminderung

- Realisierung des Schallschutzes (aktiv) am aufgebrochenen Quartier
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Prüfung und Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Mühlenstraße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße an der Peripherie des Zentrums

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 15.800 - 18.500 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 1.100 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | Buslinie 26 |
| Radwege: | keine |
| Bebauung: | überw. geschlossene Blockbebauung (Gründerzeit), bereits vor längerem aufgebrochenes Quartier |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 190 | 63 | 0 | 227 | 68 | 0 |

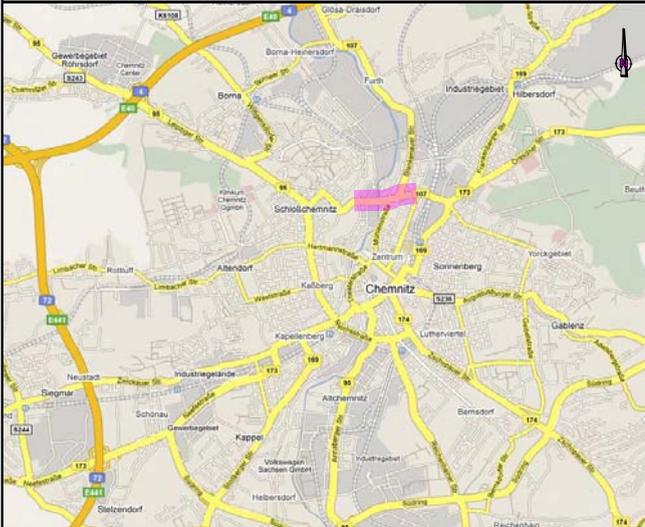
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- keine Belastungsänderung
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- ggf. aktiver Lärmschutz für Bebauung zwischen Luisenstraße und Hermannstraße
- Umgestaltung und Begrünung Straßenraum (nördlich Georgstraße)
- Einordnung Radverkehrs mit Neuordnung Ruhender Verkehr
- Verdichtung der Begrünung südlich Georgstraße
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Müllerstraße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße an der Peripherie des Zentrums

| | |
|----------------------------|---|
| DTV im kartierten Bereich: | 20.800 - 28.300 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 800 - 1.400 Lkw/ 24h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | teilweise Buserschließung |
| Radwege: | im Abschnitt westlich der Mühlenstraße vorhanden |
| Bebauung: | überw. geschlossene Randbebauung der Gründerzeit, westlich der Mühlenstraße teils gewerbliche Bebauung |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 18 | 72 | 3 | 19 | 72 | 5 |

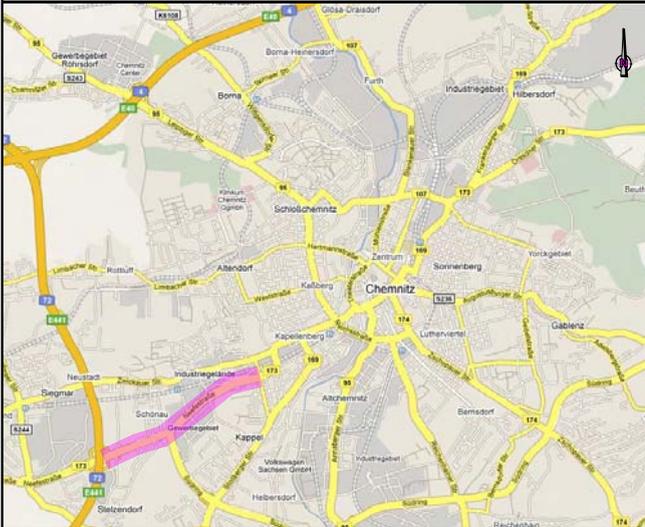
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftig "Vorrangstraße im Nebennetz"
- geringe Verkehrsentlastung
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Lärmsanierung (passiver Schallschutz - Schallschutzfenster)
- Ergänzung Radverkehrsanlagen
- Optimierung des Verkehrsflusses
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Neefestraße (B 169/ B 173)



Lage und Charakteristik

**Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland
Autobahnzubringer zur AS Chemnitz-Süd und EKZ Neefepark**

DTV im kartierten Bereich: **18.500 - 43.800 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.100 - 4.080 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **70 (50 - 60)**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **in kartierten Bereichen überwiegend geschlossene Randbebauung (4 - 5 Geschosse)**

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 13 | 23 | 18 | 11 | 22 | 24 |

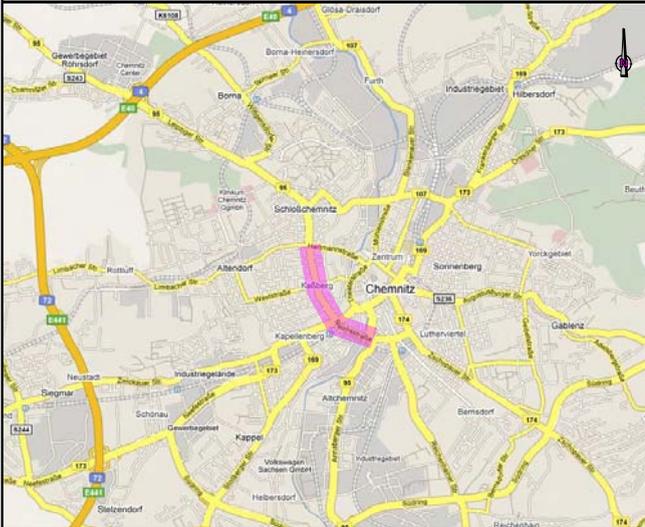
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine Änderung der Funktion (Straßenhauptnetz/ Kernnetz)
- nicht unerheblich Belastungszunahme (Prognose 2015)
- leichte Minderung der Lärmkonflikte mit Analyse

Ansatzpunkte Lärminderung

- Optimierung Verkehrsfluss
- Schallschutz bereits mit Ausbau realisiert
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Reichsstraße (B 95)



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptverkehrsstraße, Bestandteil des Inneren Stadtrings

| | |
|----------------------------|---|
| DTV im kartierten Bereich: | 23.100 - 32.900 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 1.200 - 1.700 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | kein |
| Radwege: | keine |
| Bebauung: | im nördlichen Teil überwiegend Einzelhausbebauung (3 - 4 Geschosse), im südlichen Teil teils Bebauung der 50/ 60er Jahre mit Fassaden quer zur Fahrbahn |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 90 | 75 | 0 | 105 | 85 | 0 |

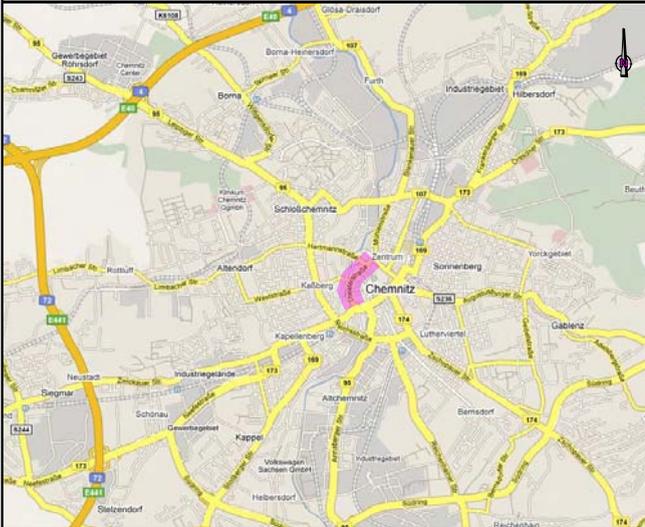
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine funktionale Änderung, jedoch Aufwertung durch Weiterentwicklung Innenstadtring
- daraus resultierend höhere Verkehrsbelastungen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Optimierung Verkehrsfluss durch Maßnahmen VSM
- Kombination von Lärmsanierung und aktivem Lärmschutz
- Nutzungsänderung Querschnitt bzw. Teilausbau mit Berücksichtigung Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Theaterstraße



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptverkehrsstraße mit Funktion zur Zentrumserschließung

DTV im kartierten Bereich: **20.300 - 31.100 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.200 - 1.900 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **Busverkehr auf potentieller
Stadtbahntrasse**

Radwege: **keine**

Bebauung: **überwiegend geschlossene Randbebauung von
Hartmannstraße bis Kaßbergauffahrt , dann
aufgelockerte Großbebauung der 70er Jahre**

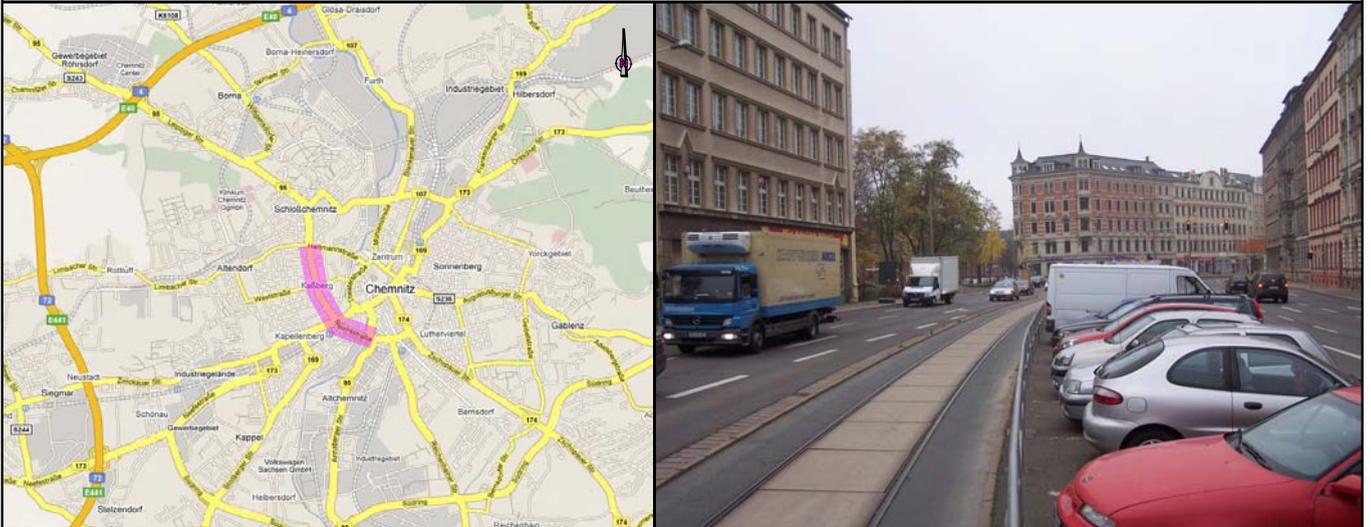
Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 154 | 140 | 0 | 130 | 171 | 1 |

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- Entlastung (u.a. durch Ausbau Innenstadtring)
- dadurch Entlastung von Lärmkonflikten

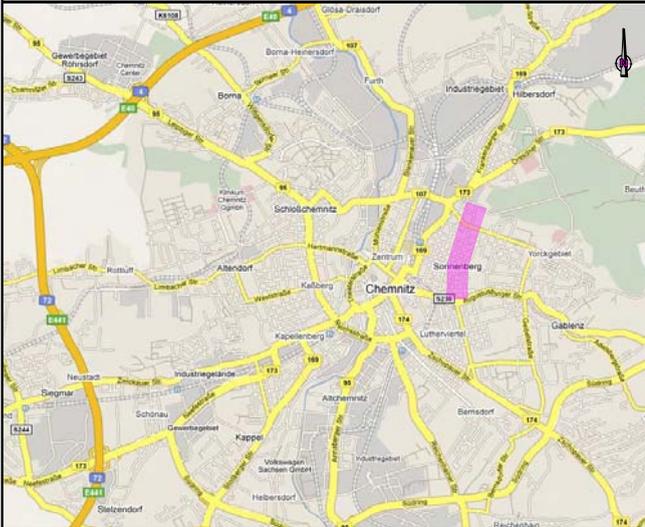
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Theaterstraße



Ansatzpunkte Lärminderung

- vordringliche Umgestaltung des Straßenraumes unter Beachtung möglicher Stadtbahnoptionen (Trassensicherung)
- grundsätzliche Neuordnung des ruhenden Verkehrs (öffentliches Parken - Anwohnerparken) einschließlich mit Überlegungen zur Funktion des Kornmarktes
- Begrünung und Radverkehrselemente, Gehwegbreiten und Fußgängerquerungen (durchlässiger!)
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zietenstraße



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptsammelstraße für das Wohngebiet Sonnenberg mit hohem Anteil Durchgangsverkehr

| | | |
|----------------------------|---|--------------------------|
| DTV im kartierten Bereich: | 15.100 - 19.200 Kfz/ 24h | zum Kartierungszeitpunkt |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 600 - 1.000 Lkw/ 24 h (?) | zum Kartierungszeitpunkt |
| Geschwindigkeit: | 30 (wegen Lärmschutz, in Kartierung 50 km/ h) | |
| Belag: | Asphalt | |
| ÖPNV: | kein | |
| Radwege: | keine | |
| Bebauung: | fast geschlossene Gründerzeitbebauung, im Norden teils Bauten der 70/ 80er Jahre | |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 18 | 62 | 43 | 18 | 62 | 43 |

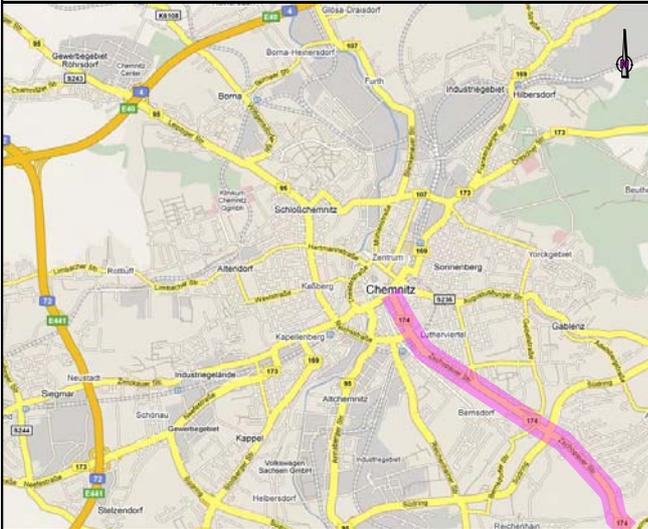
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Abstufung zur Erschließungsstraße (im VEP nicht mehr dargestellt)
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzungen (Südverbund Teil III und IV, Neubau Innerer Stadtring zwischen Augustusburger Straße und Zschopauer Straße)
- deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung (Tempo 30 und Lkw-Restriktionen bereits umgesetzt!)

- Möglichkeiten der kurzfristigen Verkehrsverdrängung durch organisat. Maßnahmen prüfen
- Fortsetzung der Straßenraumsanierung mit verkehrsberuhigender Gestaltung
- spezielle Maßnahmen und Überlegungen zum Erhalt der Eckbauten und eingepassten Schallschutzmaßnahmen bei Abbruch
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zschopauer Straße (B 174)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 15.400 - 26.500 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 500 - 2.000 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | Busangebot |
| Radwege: | teilweise einseitig |
| Bebauung: | überwiegend geschlossene Randbebauung aus verschiedenen Epochen, teils offene Bebauung |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | L_{NIGHT} | | | |
|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 223 | 131 | 1 | 224 | 168 | 5 |

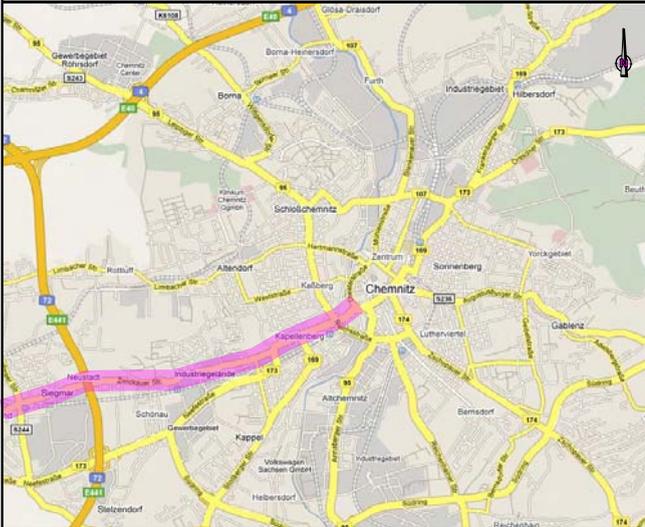
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der derzeitigen Funktion
- teils erhebliche Belastungszunahmen (auch in Folge teilweiser Neutrassierung)
- im Innenstadtbereich kaum Änderung der Lärmbetroffenheiten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Fortsetzung des Ausbaus einschließlich Begrünung und Radverkehr
- Kontrolle Geschwindigkeiten
- ggf. aktiver Lärmschutz bei Bebauung quer zur Fahrbahn
- ggf. teilweise Lärmsanierung (passiver Schallschutz)
- bessere Einbindung Radverkehr in stadtauswärtiger Richtung und in Teilabschnitten beidseitig

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zwickauer Straße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland im Abschnitt Reichsstraße bis Kappler Drehe, innerörtliche Hauptverkehrsstraße weiterführend in Richtung Westen

| | |
|----------------------------|--|
| DTV im kartierten Bereich: | 15.700 - 43.200 Kfz/ 24 h |
| DTV Sv (> 3,5 t): | 500 - 1.800 Lkw/ 24 h |
| Geschwindigkeit: | 50 km/ h |
| Belag: | Asphalt |
| ÖPNV: | Bus/ Stadtbahn |
| Radwege: | keine |
| Bebauung: | abschnittsweise stark variierend (offen/ geschlossen, versch. Epochen, unterschiedliche Bebauungshöhen) |

Betroffenheiten

| L_{DEN} | | | L_{NIGHT} | | |
|------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| >60-65 dB | >65-70 dB | >70-75 dB | >50-55 dB | >55-60 dB | >60-65 dB |
| 247 | 150 | 25 | 243 | 154 | 57 |

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine Änderung der Funktion im Straßennetz
- leichte Entlastung fast über die gesamte Länge
- nur punktuelle Reduzierung von Lärmkonflikten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Einordnung von Radverkehrsstreifen
- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Umgestaltung mit stärkerer Straßenraumbegrünung, Einbeziehung in Radialenkonzept
- Durchführung punktueller Umgestaltungen im Vorgriff auf langfristige Änderungen
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)