



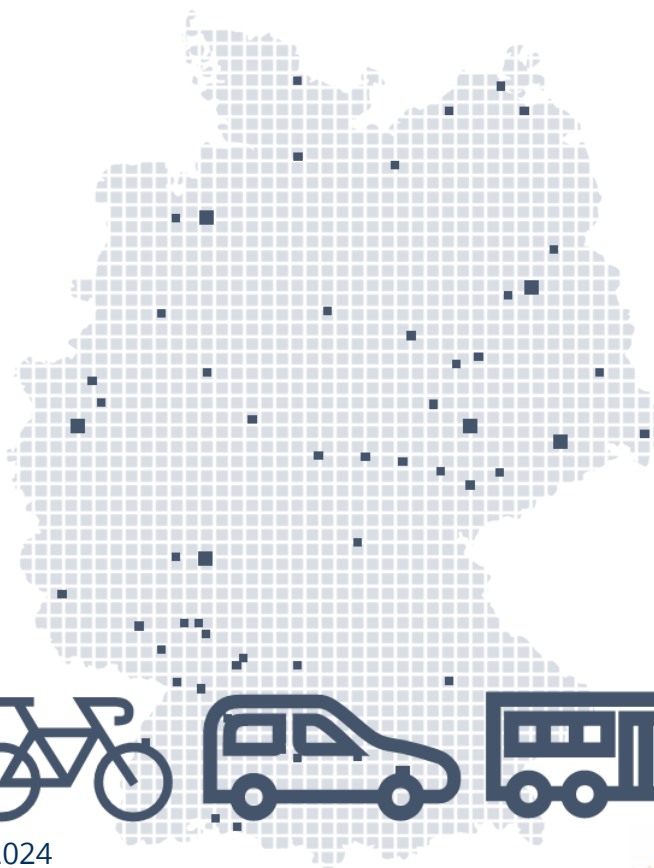
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Chemnitz



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Chemnitz

Im Auftrag von:

Stadt Chemnitz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Chemnitz. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.021
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,7
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,5
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	91,8
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	6:31–7:30 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,6
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,7
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,0
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	74,8
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	19,7
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	82,5
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	21,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,5
Fahrer/Fahrerin [min]**	20,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	19,6
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	8,7
Fahrer/Fahrerin [km]**	8,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,0
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,8
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	68,4
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	45,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	546	345	115	100	1.106
Personen	546	690	344	441	2.021
Personen am Wohnort	525	645	335	428	1.933
Mobile Personen	491	609	320	422	1.842
Mobile Personen am Wohnort	476	576	312	410	1.774

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	328	414	168	157	1.068	0,97
Dienst-Pkw	23	43	27	19	112	0,10
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	11	30	17	8	66	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	14	17	8	8	47	0,04
Fahrräder (konventionell)	330	414	260	389	1.393	1,26
Elektrofahrräder	44	96	33	17	191	0,17
Lastenfahrräder (konventionell)	2	0	0	1	3	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0	0	0	1	1	0,00
Elektrotretroller (E-Scooter)	8	7	5	2	22	0,02

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	25,2 %	22,1 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,5 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	52,2 %	50,9 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	2,2 %	1,7 %
2 Pkw*	16,8 %	21,2 %
Mehr als 2 Pkw*	2,5 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	912	912
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.105	1.105

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	66,9 %	22,2 %	2,0 %	3,1 %	11,0 %
6 bis 10 min	24,6 %	20,0 %	2,4 %	7,4 %	4,9 %
11 bis 15 min	4,3 %	10,9 %	1,9 %	8,6 %	3,2 %
16 bis 20 min	1,7 %	6,7 %	1,6 %	10,1 %	1,1 %
21 min und mehr	0,3 %	17,4 %	6,1 %	34,9 %	3,2 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,3 %	12,4 %	22,4 %	24,5 %	5,7 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	2,0 %	10,5 %	63,6 %	11,3 %	70,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	909	910	903	908	909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.100	1.101	1.094	1.099	1.100

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,51	69	/	22	0,52	91
1.500 bis unter 2.600 €	0,62	107	1,15	132	0,79	239
2.600 bis unter 3.600 €	/	25	1,39	171	1,25	196
3.600 bis unter 5.600 €	/	9	1,65	205	1,57	214
5.600 € und mehr	/	4	1,76	67	1,70	71
Gesamt	0,64		1,48		1,07	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		214		597		811
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		477		496		972

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,07	91
1.500 bis unter 2.600 €	0,10	239
2.600 bis unter 3.600 €	0,28	195
3.600 bis unter 5.600 €	0,25	213
5.600 € und mehr	0,32	71
Gesamt	0,17	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		809
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		970

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,63	135
Niedrig	0,84	163
Mittel	1,10	277
Hoch	1,53	185
Sehr hoch	1,61	51
Ungewichtete Fallzahl		811
Gewichtete Fallzahl		972

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	7.700	40
1.500 bis unter 2.600 €	11.000	175
2.600 bis unter 3.600 €	14.700	164
3.600 bis unter 5.600 €	21.000	191
5.600 € und mehr	26.800	66
Gesamt	15.700	
Ungewichtete Fallzahl		636
Gewichtete Fallzahl		694

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	8.900	72
Niedrig	11.300	124
Mittel	14.400	227
Hoch	20.700	165
Sehr hoch	27.400	48
Gesamt	15.700	
Ungewichtete Fallzahl		636
Gewichtete Fallzahl		694

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,9 %	12,8 %	/	13,3 %
15 bis unter 25 Jahre	9,8 %	9,4 %	/	9,9 %
25 bis unter 45 Jahre	27,1 %	22,7 %	/	24,9 %
45 bis unter 65 Jahre	25,6 %	23,8 %	/	24,6 %
65 Jahre und älter	23,6 %	31,3 %	/	27,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	997	1.019	5	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	986	1.023	11	2.021

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	3,4 %	10,9 %	40,7 %	33,0 %	11,9 %	100 %	311
15 bis unter 25 Jahre	23,0 %	24,5 %	25,8 %	23,6 %	3,1 %	100 %	121
25 bis unter 45 Jahre	10,7 %	9,3 %	33,0 %	34,7 %	12,3 %	100 %	423
45 bis unter 65 Jahre	11,8 %	13,7 %	33,0 %	31,0 %	10,5 %	100 %	428
65 Jahre und älter	26,1 %	32,8 %	30,4 %	10,3 %	0,4 %	100 %	515
Gesamt	15,4 %	18,5 %	32,6 %	25,8 %	7,7 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							1.798
Gewichtete Fallzahl							1.782

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,8 %	4,2 %	/	5,0 %
Hausfrau/Hausmann	0,2 %	0,4 %	/	0,3 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	24,6 %	32,8 %	/	28,6 %
Im Freiwilligendienst	0,1 %	0,0 %	/	0,0 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,4 %	1,7 %	/	1,5 %
Schüler/Schülerin	11,2 %	12,2 %	/	11,9 %
Student/Studentin	5,1 %	4,0 %	/	4,5 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,9 %	2,2 %	/	2,1 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,9 %	26,6 %	/	34,9 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,5 %	12,8 %	/	8,3 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,5 %	1,4 %	/	1,0 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,2 %	1,1 %	/	0,6 %
Sonstiges	1,7 %	0,6 %	/	1,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	997	1.019	5	2.021
Gewichtete Fallzahl	986	1.023	11	2.021

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,1 %	62,4 %	/	64,4 %
Nach Absprache	10,7 %	11,4 %	/	11,2 %
Kein Zugang	22,2 %	26,2 %	/	24,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	997	1.019	5	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	986	1.023	11	2.021

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	63,9 %	52,2 %	/	57,9 %
Nach Absprache	1,5 %	2,3 %	/	1,9 %
Kein Zugang	34,6 %	45,5 %	/	40,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	970	5	1.909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	942	984	11	1.938

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	9,5 %	10,4 %	/	9,9 %
Nach Absprache	1,3 %	0,6 %	/	0,9 %
Kein Zugang	89,2 %	89,0 %	/	89,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	970	5	1.909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	942	984	11	1.938

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,7 %	56,4 %	/	61,9 %
Nach Absprache	1,5 %	2,2 %	/	1,8 %
Kein Zugang	30,9 %	41,4 %	/	36,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	970	5	1.909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	942	984	11	1.938

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	27,4 %	33,4 %	/	30,9 %
Nach Absprache	1,2 %	0,3 %	/	0,8 %
Kein Zugang	71,4 %	66,2 %	/	68,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	970	5	1.909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	942	984	11	1.938

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.4

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	52,4 %	20,5 %	6,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,8 %	23,5 %	4,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,6 %	37,9 %	24,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,2 %	12,6 %	24,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,3 %	1,9 %	9,7 %
Seltener	0,9 %	1,8 %	10,1 %
Nie	0,9 %	1,9 %	20,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.360	253	407
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.300	227	492

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	12,8 %	/	0,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,7 %	/	0,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,1 %	/	1,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	22,8 %	/	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	11,0 %	/	3,9 %
Seltener	14,7 %	/	10,6 %
Nie	9,0 %	/	79,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.211	49	649
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.200	35	703

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	46,8 %	/	1,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	18,3 %	/	1,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,8 %	/	8,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,9 %	/	18,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,5 %	/	17,7 %
Seltener	5,7 %	/	26,6 %
Nie	2,1 %	/	26,2 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	513	18	1.378
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	598	15	1.325

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	47,0 %	62,8 %	64,4 %	71,7 %	75,1 %
Nach Absprache	6,0 %	9,9 %	11,3 %	15,8 %	15,8 %
Kein Zugang	47,0 %	27,4 %	24,2 %	12,6 %	9,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209	309	669	473	138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	275	330	581	460	136

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	18,6 %	34,7 %	36,6 %	45,2 %	53,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,2 %	15,5 %	16,8 %	18,5 %	16,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,9 %	25,4 %	24,6 %	21,5 %	20,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	11,8 %	10,0 %	11,3 %	10,4 %	4,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,6 %	5,1 %	2,6 %	0,9 %	2,2 %
Seltener	8,2 %	4,2 %	3,2 %	1,0 %	0,5 %
Nie	15,7 %	5,2 %	4,9 %	2,4 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209	309	668	473	138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	275	330	579	460	136

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	23,3 %	13,9 %	17,2 %	11,1 %	10,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,2 %	6,7 %	4,3 %	6,3 %	7,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	11,9 %	14,3 %	10,7 %	8,6 %	8,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,5 %	16,4 %	12,9 %	17,1 %	15,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,0 %	13,1 %	15,5 %	17,9 %	11,6 %
Seltener	13,8 %	14,9 %	23,6 %	20,9 %	24,8 %
Nie	19,3 %	20,8 %	15,8 %	18,1 %	22,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209	309	669	473	138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	275	330	581	460	136

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	33,6 %	26,0 %	/	29,4 %
Tagesfahrkarte	18,0 %	22,4 %	/	20,2 %
Mehrfahrtenkarte	10,8 %	13,1 %	/	11,9 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	7,1 %	10,3 %	/	8,8 %
Jahreskarte	2,3 %	2,0 %	/	2,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,9 %	7,5 %	/	7,6 %
Deutschland-Ticket	10,8 %	12,0 %	/	11,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	7,5 %	4,7 %	/	6,0 %
Sonstige Fahrkarte	2,0 %	2,1 %	/	2,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	784	863	5	1.652
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	773	858	11	1.642

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4.3

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	32,9 %	25,4 %	/	28,8 %
Tagesfahrkarte	17,6 %	22,4 %	/	20,1 %
Mehrfahrtenkarte	10,1 %	13,7 %	/	12,0 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	6,7 %	6,8 %	/	7,0 %
Jahreskarte	1,8 %	1,9 %	/	1,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,9 %	5,3 %	/	5,1 %
Deutschland-Ticket	17,2 %	17,5 %	/	17,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,3 %	5,2 %	/	6,7 %
Sonstige Fahrkarte	0,6 %	1,9 %	/	1,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	354	391	1	746
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	312	356	2	669

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	94,0 %	2,3 %	3,6 %	100 %	222	173
15 bis unter 25 Jahre	59,5 %	17,8 %	22,8 %	100 %	128	191
25 bis unter 45 Jahre	60,2 %	7,9 %	31,9 %	100 %	390	417
45 bis unter 65 Jahre	72,9 %	1,8 %	25,2 %	100 %	372	377
65 Jahre und älter	82,3 %	6,3 %	11,4 %	100 %	449	418
Gesamt	72,7 %	6,6 %	20,7 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	6,7 %	93,3 %	100 %	1.989	1.990
Seheinschränkung	1,1 %	98,9 %	100 %	1.989	1.990
Andere Einschränkung	4,2 %	95,8 %	100 %	1.989	1.990
Keine Einschränkung	89,4 %	10,6 %	100 %	1.989	1.990

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	3,4 %	4,2 %	1,8 %	9,9 %
Gut	24,2 %	38,1 %	16,0 %	60,9 %
Befriedigend	35,2 %	29,8 %	32,4 %	17,3 %
Ausreichend	18,8 %	13,1 %	17,8 %	7,7 %
Mangelhaft	14,0 %	9,8 %	23,6 %	3,3 %
Ungenügend	4,3 %	5,0 %	8,4 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.574	1.466	1.280	1.606
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.630	1.527	1.343	1.676

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	28,7 %	5,0 %	18,6 %	27,8 %
Stimme zu	47,9 %	38,9 %	40,5 %	56,3 %
Stimme nicht zu	17,9 %	38,6 %	23,4 %	14,0 %
Stimme überhaupt nicht zu	5,5 %	17,6 %	17,5 %	1,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.625	1.513	1.355	1.616
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.678	1.582	1.414	1.695

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	99,4 %	0,6 %	100 %	136	101
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	12	6
In Rente/Pension, Vorruhestand	96,4 %	3,6 %	100 %	609	579
Im Freiwilligendienst	/	/	/	1	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	19	31
Schüler/Schülerin	97,7 %	2,3 %	100 %	268	241
Student/Studentin	/	/	/	56	91
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	31	43
Vollzeitbeschäftigt	95,2 %	4,8 %	100 %	646	705
Teilzeitbeschäftigt	95,3 %	4,7 %	100 %	219	200
Sonstiges	/	/	/	24	23

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	37,5 %	0,0 %	8,3 %	0,1 %	15,1 %	0,0 %	40,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,8 %	0,2 %	6,9 %	0,1 %	6,7 %	0,0 %	15,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,1 %	0,5 %	13,6 %	0,0 %	10,8 %	0,3 %	19,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,7 %	0,6 %	15,4 %	0,2 %	15,0 %	0,5 %	9,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,7 %	0,8 %	8,3 %	0,3 %	13,9 %	2,4 %	3,9 %
Seltener	3,2 %	2,2 %	13,1 %	2,1 %	19,8 %	4,0 %	7,0 %
Nie	5,9 %	95,7 %	34,5 %	97,3 %	18,7 %	92,8 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.020	2.021	2.021	1.699	2.021	1.621	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.020	2.021	2.021	1.774	2.021	1.684	2.021

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,5 %
Nein	26,5 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.021
Gewichtete Fallzahl	2.021
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	13,6 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,3 %
Urlaub	15,3 %
Behördengang	2,7 %
Arzttermin	12,6 %
Arbeit im Homeoffice	4,3 %
Anderer Grund	48,4 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	525
Gewichtete Fallzahl	535

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,2 %	2,5 %	322	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,5 %	3,5 %	78	1,8 %	78	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,5 %	8,5 %	82	4,4 %	82	11,3 %	82
25 bis unter 45 Jahre	24,9 %	9,7 %	473	5,2 %	473	17,3 %	473
45 bis unter 65 Jahre	24,6 %	2,7 %	483	2,1 %	483	3,6 %	483
65 bis unter 75 Jahre	14,9 %	0,8 %	331	1,3 %	331	0,5 %	331
75 Jahre und älter	12,4 %	0,7 %	252	0,0 %	252	0,0 %	252
Summe	100 %						
Gesamt		4,3 %		2,7 %		7,2 %	
Ungewichtete Fallzahl	2.021		2.021		1.699		1.621
Gewichtete Fallzahl	2.021		2.021		1.774		1.684

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	91,6 %	93,6 %	91,6 %	92,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,2 %	6,4 %	8,4 %	7,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	776	307	42	1.125
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	275	40	1.171
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	65,8 %	66,6 %	66,8 %	66,0 %
Öffentlicher Straßenraum	31,3 %	29,9 %	23,3 %	30,7 %
Unterschiedlich	2,9 %	3,4 %	9,9 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	776	307	42	1.125
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	275	40	1.171
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	89,8 %	91,9 %	93,7 %	90,4 %
Dienst-Pkw	10,2 %	8,1 %	6,3 %	9,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	776	307	42	1.125
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	275	40	1.171

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	66,9 %	74,0 %	83,9 %	69,2 %
Diesel	26,7 %	21,2 %	16,1 %	25,0 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,0 %	0,6 %	0,0 %	0,9 %
Plug-in-Hybrid	1,6 %	0,7 %	0,0 %	1,3 %
Hybrid ohne Plug-in	1,9 %	0,9 %	0,0 %	1,6 %
Elektroantrieb	1,9 %	2,7 %	0,0 %	2,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	776	307	42	1.125
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	275	40	1.171
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	36,0 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	17,3 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	21,6 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	4,1 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	10,9 %
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	5,8 %
Anderer Ladeort	/	/	/	4,3 %
Summe	/	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	27	13	40	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	30	9	39	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,3 %	19,5 %	12,0 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	4,6 %	1,7 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,0 %	1,3 %
Grundschule	1,2 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,2 %	2,4 %	2,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,6 %	0,6 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,0 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,7 %	4,9 %	8,5 %
Sonstiger Einkauf	3,4 %	1,7 %	3,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,7 %	1,6 %	3,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,5 %	1,7 %	3,3 %
Bringen oder Holen von Personen	5,6 %	4,3 %	5,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,8 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	0,8 %	1,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,2 %	5,1 %	2,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,0 %	2,4 %	4,9 %
Sportstätte (allgemein)	2,5 %	0,9 %	2,3 %
Andere Freizeitaktivität	3,4 %	6,5 %	3,7 %
Eigene Wohnung	40,6 %	40,3 %	40,0 %
Sonstiges	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.793	659	6.599
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.961	587	6.683

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,3 %	32,9 %	19,5 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	7,0 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	2,3 %	0,0 %	2,0 %
Grundschule	2,0 %	0,6 %	1,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,8 %	5,1 %	3,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	0,9 %	1,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,0 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,5 %	7,8 %	14,8 %
Sonstiger Einkauf	5,7 %	1,9 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	6,0 %	3,0 %	5,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,8 %	2,8 %	5,5 %
Bringen oder Holen von Personen	8,5 %	5,5 %	8,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	1,6 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	2,4 %	2,0 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,7 %	9,1 %	4,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,4 %	4,5 %	9,1 %
Sportstätte (allgemein)	4,8 %	1,0 %	4,4 %
Andere Freizeitaktivität	6,0 %	12,4 %	6,6 %
Sonstiges	1,7 %	2,1 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.790	659	6.596
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.959	587	6.681

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,5 %	33,2 %	19,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	7,0 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	5,9 %	1,6 %	5,4 %
Grundschule	3,9 %	2,0 %	3,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,2 %	5,6 %	4,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	1,4 %	1,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,0 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,6 %	7,8 %	14,9 %
Sonstiger Einkauf	5,8 %	1,9 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	6,3 %	3,2 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,9 %	2,8 %	5,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	1,6 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	2,5 %	2,0 %	2,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,4 %	9,3 %	4,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,5 %	4,5 %	9,1 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	1,0 %	5,0 %
Andere Freizeitaktivität	6,1 %	12,7 %	6,7 %
Sonstiges	2,0 %	2,4 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.781	659	6.585
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.954	587	6.674

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,5 %	1,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	42,3 %	42,0 %
Grundschule	23,0 %	23,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,2 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	1,1 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	1,6 %	1,5 %
Sonstiger Einkauf	0,6 %	0,6 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,4 %	1,3 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,6 %	0,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,9 %	6,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,2 %	0,2 %
Sportstätte (allgemein)	7,3 %	6,8 %
Andere Freizeitaktivität	1,1 %	1,5 %
Sonstiges	2,7 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	409	448
Gewichtete Fallzahl	330	358

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,1 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,3 %
Am Wohnort	48,7 %
Außerhalb des Wohnortes	5,8 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 6.585

Gewichtete Fallzahl 6.665

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	6,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	13,5 %
Einkauf/Dienstleistung	44,8 %
Freizeit	29,8 %
Anderer Zweck	5,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 297

Gewichtete Fallzahl 354

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,0 %	0,7 %	31,9 %
Fahrrad (konventionell)	7,9 %	1,4 %	7,2 %
Elektrofahrrad	0,9 %	0,5 %	0,9 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,5 %	1,7 %	0,6 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	31,3 %	62,4 %	34,3 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	1,1 %	4,2 %	1,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,8 %	11,6 %	9,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,6 %	3,5 %	1,9 %
Bus	7,1 %	2,5 %	6,5 %
Straßenbahn/Tram	4,6 %	1,4 %	4,2 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,4 %	7,1 %	1,0 %
Fernverkehrszug	0,0 %	1,3 %	0,1 %
Taxi	0,1 %	0,2 %	0,2 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	1,4 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.795	661	6.603
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.960	588	6.684

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,0 %	0,7 %	31,9 %
Fahrrad	9,0 %	1,9 %	8,2 %
MIV	43,6 %	83,4 %	47,4 %
ÖV	12,4 %	14,0 %	12,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.795	661	6.603
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.960	588	6.684

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	12,4 %	54,7 %	14,9 %	100 %	747	808
Kita/Schule/Ausbildung	23,7 %	10,4 %	45,0 %	20,9 %	100 %	739	627
Einkauf/Dienstleistung	34,0 %	5,2 %	51,5 %	9,3 %	100 %	1.181	1.262
Freizeit	45,0 %	8,0 %	39,5 %	7,5 %	100 %	1.090	1.102
Anderer Zweck	23,9 %	3,7 %	60,2 %	12,2 %	100 %	187	207
Eigene Wohnung	32,3 %	8,3 %	46,1 %	13,2 %	100 %	2.646	2.671

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	20,9 %	14,6 %	48,9 %	15,7 %	100 %	598	676
Kita/Schule/Ausbildung	25,1 %	11,2 %	43,8 %	20,0 %	100 %	683	582
Einkauf/Dienstleistung	36,1 %	5,5 %	48,5 %	9,9 %	100 %	1.091	1.176
Freizeit	49,7 %	8,8 %	34,3 %	7,1 %	100 %	920	953
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	130	153
Eigene Wohnung	35,3 %	9,0 %	42,5 %	13,2 %	100 %	2.363	2.416

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,4 %	12,9 %	55,8 %	14,9 %	100 %	1.222	1.313
Kita/Schule/Ausbildung	24,3 %	10,2 %	41,9 %	23,6 %	100 %	1.190	1.014
Einkauf/Dienstleistung	35,0 %	5,0 %	49,7 %	10,3 %	100 %	1.983	2.119
Freizeit	44,5 %	8,1 %	40,3 %	7,1 %	100 %	1.920	1.938
Anderer Zweck	23,2 %	3,9 %	59,4 %	13,5 %	100 %	268	288

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,2 %	15,1 %	50,1 %	15,6 %	100 %	976	1.099
Kita/Schule/Ausbildung	25,8 %	11,0 %	40,9 %	22,4 %	100 %	1.106	945
Einkauf/Dienstleistung	36,9 %	5,3 %	46,9 %	10,9 %	100 %	1.859	1.997
Freizeit	49,1 %	8,8 %	35,3 %	6,8 %	100 %	1.648	1.696
Anderer Zweck	28,7 %	5,3 %	55,2 %	10,8 %	100 %	190	216

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	37,1 %	4,3 %	44,3 %	14,4 %	100 %	1.542	1.917
April–Juni	29,9 %	11,4 %	46,0 %	12,8 %	100 %	1.970	1.932
Juli–September	30,1 %	10,7 %	49,6 %	9,6 %	100 %	1.491	1.279
Oktober–Dezember	29,7 %	7,1 %	51,3 %	11,9 %	100 %	1.600	1.556

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	48,2 %	6,7 %	25,2 %	20,0 %	100 %	667	918
Niedrig	27,3 %	8,8 %	52,0 %	11,9 %	100 %	929	1.034
Mittel	34,4 %	7,1 %	46,3 %	12,2 %	100 %	2.214	1.952
Hoch	27,3 %	10,0 %	52,2 %	10,5 %	100 %	1.630	1.596
Sehr hoch	23,4 %	9,9 %	58,3 %	8,3 %	100 %	526	513

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
0 bis unter 15 Jahre	29,5 %	10,7 %	41,6 %	18,2 %	100 %	1.010	779
15 bis unter 25 Jahre	30,9 %	10,2 %	28,2 %	30,6 %	100 %	367	576
25 bis unter 45 Jahre	31,9 %	11,9 %	46,7 %	9,5 %	100 %	1.868	1.994
45 bis unter 65 Jahre	25,0 %	7,6 %	59,8 %	7,5 %	100 %	1.596	1.621
65 Jahre und älter	39,9 %	2,7 %	45,7 %	11,7 %	100 %	1.762	1.714

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,1	180	2,8	159	/	/	3,0	341
15 bis unter 25 Jahre	3,2	70	/	51	/	/	3,0	123
25 bis unter 45 Jahre	3,9	221	4,4	235	/	/	4,1	457
45 bis unter 65 Jahre	3,4	213	3,5	244	/	/	3,5	457
65 Jahre und älter	3,4	266	3,1	286	/	/	3,2	552
Ungewichtete Fallzahl		950		975		5		1.930
Gewichtete Fallzahl		936		986		11		1.933

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
Nicht erwerbstätig	3,3	363		3,2	380	/	3,2	743
In Ausbildung	3,4	169		3,0	163	/	3,2	336
Erwerbstätig	3,6	403		3,8	425	/	3,7	829
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		935			968		5	1.908
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		922			980		11	1.913

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	663	3,7	641	/	/	3,6	1.305
Nach Absprache	3,8	124	3,4	125	/	/	3,6	251
Kein Zugang	3,2	163	2,9	209	/	/	3,0	374
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		950		975		5		1.930
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		936		986		11		1.933

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,35	11,3 %	0,42	12,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,30	9,8 %	0,32	9,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,61	19,7 %	0,65	18,9 %
Freizeit	0,49	16,0 %	0,57	16,5 %
Anderer Zweck	0,08	2,6 %	0,11	3,1 %
Eigene Wohnung	1,25	40,6 %	1,38	40,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.787		6.592
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.957		6.678

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,57	18,5 %	0,68	19,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,49	15,9 %	0,52	15,2 %
Einkauf/Dienstleistung	1,03	33,5 %	1,10	31,8 %
Freizeit	0,88	28,5 %	1,00	29,1 %
Anderer Zweck	0,11	3,6 %	0,15	4,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.781		6.585
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.954		6.674

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,08	35,0 %	1,10	31,9 %
Fahrrad (konventionell)	0,24	7,9 %	0,25	7,2 %
Elektrofahrrad	0,03	0,9 %	0,03	0,9 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,5 %	0,02	0,6 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,96	31,3 %	1,19	34,3 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,1 %	0,05	1,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,27	8,8 %	0,31	9,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,05	1,6 %	0,06	1,9 %
Bus	0,22	7,1 %	0,23	6,5 %
Straßenbahn/Tram	0,14	4,6 %	0,15	4,2 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,01	0,4 %	0,04	1,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,3 %	0,01	0,4 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

5.795

6.603

Gewichtete Fallzahl

5.960

6.684

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,08	35,0 %	1,10	31,9 %
Fahrrad	0,28	9,0 %	0,28	8,2 %
MIV	1,34	43,6 %	1,64	47,4 %
ÖV	0,38	12,4 %	0,43	12,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.795		6.603
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.960		6.684

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **07.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	9,2 %	9,5 %	/	9,3 %
Nicht im Homeoffice*	90,8 %	90,5 %	/	90,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	424	424	1	849
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	472	416	3	891

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	9,4 %	8,9 %	9,3 %
Nicht im Homeoffice*	90,6 %	91,1 %	90,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	644	205	849
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	703	188	891

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	82,8 %	70	/	57
Nicht im Homeoffice*	96,4 %	744	3,9	717
Gesamt	95,1 %		3,9	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	14,6	693	73,4	693
In Ausbildung	14,6	290	69,7	290
Erwerbstätig	26,0	733	77,7	733
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.716		1.716
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.707		1.707

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,2	583	86,3	583
In Ausbildung	15,5	276	73,9	276
Erwerbstätig	27,7	690	82,5	690
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.549		1.549
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.548		1.548

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	11,0 %	747	808
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	60,8 %	739	627
Einkauf/Dienstleistung	0,4	30,4 %	1.181	1.262
Freizeit	0,9	45,3 %	1.090	1.102
Anderer Zweck	/	/	95	117
Eigene Wohnung	0,5	32,6 %	2.648	2.673
Gesamt	0,6	34,4 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,8 %	1.223	1.314
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,4 %	1.190	1.014
Einkauf/Dienstleistung	0,4	29,7 %	1.983	2.119
Freizeit	0,8	44,2 %	1.921	1.939
Anderer Zweck	/	/	126	154
Gesamt	0,6	34,4 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,0	1,1	3,8	1.777	1.952
Fahrrad (konventionell)	18,3	3,4	11,0	426	448
Elektrofahrrad	/	/	/	63	54
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	10	9
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	21	29
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	4
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,8	5,1	18,2	1.850	1.805
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	3
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	53	60
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,4	4,8	17,6	657	506
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	80	76
Bus	32,7	4,7	8,6	290	351
Straßenbahn/Tram	31,3	4,4	8,5	201	252
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	5	2
Nahverkehrszug	/	/	/	16	25
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	11	7
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	20	14
Gesamt	19,3	3,5	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,0	1,1	3,8	1.777	1.952
Fahrrad	18,3	3,5	11,3	499	511
MIV	16,9	5,1	18,0	2.681	2.493
ÖV	33,0	4,8	8,8	529	642
Gesamt	19,3	3,5	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,1	1,1	3,8	1.829	1.992
Fahrrad (konventionell)	20,2	3,7	10,9	430	456
Elektrofahrrad	/	/	/	73	58
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	10	9
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	25	39
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	4
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	20,5	8,6	25,3	2.276	2.195
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	3
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	72	81
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	19,7	7,9	24,2	751	576
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	101	101
Bus	33,1	5,0	9,1	310	364
Straßenbahn/Tram	31,4	4,5	8,5	204	253
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	11	6
Nahverkehrszug	/	/	/	56	54
Fernverkehrszug	/	/	/	8	6
Taxi	/	/	/	16	12
Fernbus	/	/	/	2	1
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	28	23
Gesamt	21,4	5,7	16,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,1	1,1	3,8	1.829	1.992
Fahrrad	20,1	3,8	11,3	513	523
MIV	20,4	8,6	25,3	3.247	3.009
ÖV	36,0	7,7	12,8	619	707
Gesamt	21,4	5,7	16,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
02:01–03:00	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,3 %	0,1 %	0,4 %	1,0 %	0,4 %
05:01–06:00	0,8 %	3,5 %	2,5 %	3,4 %	2,2 %
06:01–07:00	3,7 %	7,6 %	7,1 %	13,8 %	6,9 %
07:01–08:00	6,5 %	9,7 %	8,3 %	9,4 %	8,0 %
08:01–09:00	5,7 %	7,8 %	5,3 %	2,9 %	5,3 %
09:01–10:00	6,5 %	3,8 %	6,5 %	4,2 %	6,0 %
10:01–11:00	6,6 %	3,8 %	5,2 %	4,9 %	5,5 %
11:01–12:00	8,4 %	1,8 %	5,8 %	4,7 %	6,1 %
12:01–13:00	8,1 %	3,4 %	5,8 %	5,7 %	6,3 %
13:01–14:00	7,6 %	3,3 %	4,9 %	7,6 %	5,9 %
14:01–15:00	8,2 %	11,3 %	8,5 %	10,4 %	8,9 %
15:01–16:00	8,3 %	11,9 %	10,8 %	12,5 %	10,3 %
16:01–17:00	8,9 %	8,1 %	9,5 %	9,1 %	9,1 %
17:01–18:00	6,4 %	8,4 %	7,8 %	3,4 %	6,8 %
18:01–19:00	5,2 %	6,9 %	5,5 %	3,7 %	5,3 %
19:01–20:00	3,3 %	3,1 %	2,8 %	0,9 %	2,7 %
20:01–21:00	2,1 %	2,7 %	1,5 %	1,1 %	1,8 %
21:01–22:00	1,9 %	0,6 %	0,9 %	1,3 %	1,2 %
22:01–23:00	0,8 %	0,4 %	0,3 %	0,1 %	0,5 %
23:01–24:00	0,5 %	1,9 %	0,4 %	0,0 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.923	530	3.383	731	6.567
-----------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	2.121	549	3.146	828	6.644
---------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	/	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,2 %	0,0 %	0,3 %
03:01–04:00	/	/	0,4 %	0,0 %	0,2 %
04:01–05:00	/	/	1,5 %	3,4 %	1,6 %
05:01–06:00	/	/	13,1 %	11,4 %	11,3 %
06:01–07:00	/	/	32,2 %	47,9 %	33,7 %
07:01–08:00	/	/	27,0 %	23,8 %	29,7 %
08:01–09:00	/	/	8,8 %	5,9 %	9,2 %
09:01–10:00	/	/	2,7 %	1,7 %	1,9 %
10:01–11:00	/	/	0,6 %	0,7 %	0,5 %
11:01–12:00	/	/	0,9 %	0,5 %	0,7 %
12:01–13:00	/	/	1,3 %	0,6 %	1,1 %
13:01–14:00	/	/	2,0 %	1,2 %	1,8 %
14:01–15:00	/	/	3,0 %	0,6 %	2,7 %
15:01–16:00	/	/	2,9 %	1,1 %	2,4 %
16:01–17:00	/	/	1,3 %	0,5 %	0,9 %
17:01–18:00	/	/	0,9 %	0,7 %	0,9 %
18:01–19:00	/	/	0,7 %	0,0 %	0,4 %
19:01–20:00	/	/	0,1 %	0,0 %	0,1 %
20:01–21:00	/	/	0,1 %	0,0 %	0,5 %
21:01–22:00	/	/	0,4 %	0,0 %	0,2 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	/	/	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 190 137 594 213 1.134

Gewichtete Fallzahl 179 131 555 231 1.097

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,3 %
05:01–06:00	/	/	0,4 %	/	0,5 %
06:01–07:00	/	/	0,5 %	/	0,6 %
07:01–08:00	/	/	3,7 %	/	3,3 %
08:01–09:00	/	/	0,9 %	/	1,4 %
09:01–10:00	/	/	1,2 %	/	1,3 %
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	0,3 %
11:01–12:00	/	/	2,6 %	/	2,4 %
12:01–13:00	/	/	3,2 %	/	5,3 %
13:01–14:00	/	/	4,2 %	/	8,3 %
14:01–15:00	/	/	17,6 %	/	19,5 %
15:01–16:00	/	/	25,2 %	/	24,1 %
16:01–17:00	/	/	19,0 %	/	14,9 %
17:01–18:00	/	/	11,5 %	/	8,6 %
18:01–19:00	/	/	5,8 %	/	4,8 %
19:01–20:00	/	/	1,2 %	/	1,0 %
20:01–21:00	/	/	0,3 %	/	1,0 %
21:01–22:00	/	/	1,2 %	/	1,1 %
22:01–23:00	/	/	0,4 %	/	0,4 %
23:01–24:00	/	/	0,6 %	/	0,8 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 175 113 450 174 912

Gewichtete Fallzahl 168 108 418 183 877

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	68,3 %	14,8 %	7,7 %	3,3 %	27,2 %
Über 1 bis 2	16,5 %	23,0 %	11,0 %	14,1 %	14,1 %
Über 2 bis 3	9,5 %	17,2 %	13,1 %	17,9 %	12,8 %
Über 3 bis 4	2,7 %	15,0 %	12,3 %	11,7 %	9,4 %
Über 4 bis 5	2,4 %	10,1 %	10,2 %	8,6 %	7,5 %
Über 5 bis 6	0,5 %	4,8 %	7,0 %	11,5 %	5,2 %
Über 6 bis 7	0,1 %	5,4 %	5,7 %	8,7 %	4,3 %
Über 7 bis 8	0,0 %	3,1 %	6,7 %	6,0 %	4,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,6 %	3,0 %	2,6 %	1,9 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,4 %	4,0 %	5,2 %	2,6 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	1,5 %	2,5 %	1,0 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,4 %	2,1 %	0,4 %	1,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,1 %	1,1 %	0,4 %	0,6 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,1 %	2,0 %	1,0 %	1,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,1 %	0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %	0,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,4 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,4 %	0,7 %
Über 20	0,0 %	1,4 %	7,6 %	5,2 %	4,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.829	513	3.247	619	6.208
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.992	523	3.009	707	6.231

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	80,4 %	4,6 %	13,7 %	1,4 %	100 %	1.625	1.694
Über 1 bis 3	30,9 %	12,5 %	43,1 %	13,5 %	100 %	1.644	1.678
Über 3 bis 5	9,5 %	12,5 %	64,4 %	13,6 %	100 %	1.046	1.053
Über 5 bis 10	1,1 %	7,6 %	70,1 %	21,3 %	100 %	1.155	1.130
Über 10	0,0 %	2,8 %	86,3 %	10,9 %	100 %	738	676

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	9,4 %	/	56	9,4 %	/	46	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	32,2 %	90,6 %	231	26,5 %	95,2 %	241	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	30,4 %	96,3 %	228	27,7 %	93,4 %	255	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,8 %	96,7 %	143	20,4 %	78,6 %	188	/	/	/
75 Jahre und älter	13,3 %	95,0 %	137	16,0 %	67,5 %	115	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		90,7 %			84,6 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	795		795	845		845	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	830		830	879		879	10		10

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	31,9 %	95,0 %	296	40,9 %	74,9 %	345	/	/	/
In Ausbildung	10,0 %	/	57	10,0 %	/	54	/	/	/
Erwerbstätig	58,2 %	93,4 %	425	49,1 %	94,7 %	439	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	778		778	838		838	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	814		814	873		873	10		10

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	37,8 %	89,5 %	271	38,6 %	77,9 %	255	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	12,5 %	96,9 %	98	13,3 %	88,7 %	104	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	43,1 %	94,8 %	326	41,2 %	94,9 %	328	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	6,6 %	/	26	6,9 %	/	23	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	781		781	829		829	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	815		815	857		857	10		10

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.