

HERZLICH WILLKOMMEN

# CHEMNITZ

## IM FAHRRADKLIMA-TEST DES ADFC

Konrad Krause, ADFC

Chemnitz, 24. Juni 2025

# Der ADFC-Fahrradklima-Test 2024 in Chemnitz

- I. Der Fahrradklima-Test
- II. Stärken in Chemnitz
- III. Wichtigste Themen im Fahrradklima-Test in Chemnitz
- IV. Zusatzbefragung
- V. Fazit & Handlungsempfehlungen

# Der Fahrradklima-Test 2024

- Befragungszeitraum: 01.09.2024 bis 30.11.2024
- Bundesweit ca. 213.000 Teilnahmen & 1.047 Gemeinden in der Auswertung
- 481 Teilnahmen in Chemnitz
- Chemnitz ist seit 2012 ununterbrochen dabei (Voraussetzung mind. 100 TN)
- Dadurch haben wir eine lange Zeitreihe von 7 Befragungen
- Breite Basis in der Befragtenstruktur:

42,1 % weiblich

57,5 % männlich

21,2 % ADFC Mitglieder

78,8 % Nicht-Mitglieder des ADFC

75 % eigener Pkw

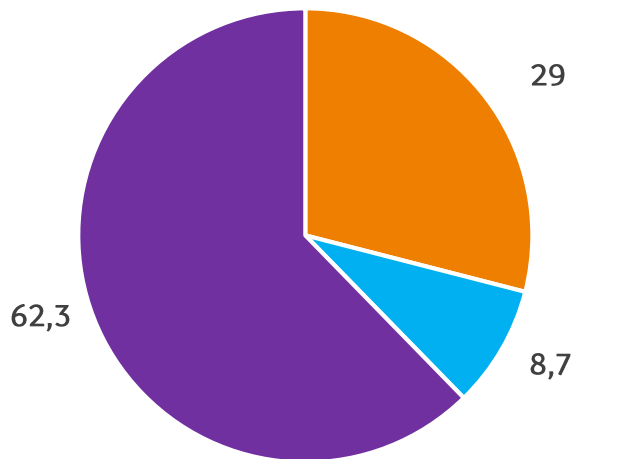
12,57 % nutzen Car Sharing

[Daten: FKT Bundesweit]



# II Der Fahrradklima-Test 2024

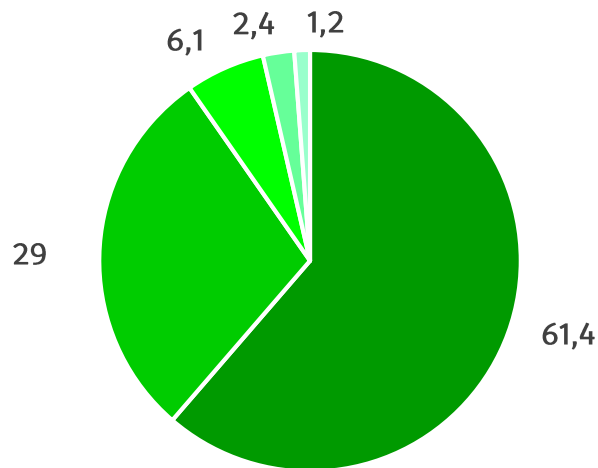
## Radnutzung: Art



■ Alltagsverkehr ■ Freizeit ■ sowohl als auch

[Daten: FKT Bundesweit, Angaben in %]

## Radnutzung: Häufigkeit



■ (fast) täglich ■ 1-3x wöchentlich  
■ 1-3x monatlich ■ seltener  
■ (fast) nie

# Der Fahrradklima-Test

- Zusatzbefragung 2024: Miteinander im Straßenverkehr
  - Z1 Aggressives / rücksichtsvolles Verkehrsklima
  - Z2 Überholabstand zwischen Auto und Fahrrad
  - Z3 Konflikte zwischen Radfahrer:innen
  - Z4 Werbung für Rücksicht im Straßenverkehr
  - Z5 Politik setzt Priorität auf Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer:innen



# Stärken in Chemnitz

Zügige Erreichbarkeit von Zielen

„Bei uns kann man Ziele  
zügig und direkt mit dem  
Rad erreichen.“

51%



**Stadt der  
kurzen Wege.**

# Stärken in Chemnitz

Geöffnete Einbahnstraßen fürs Rad

„Bei uns sind die meisten  
Einbahnstraßen in der  
Gegenrichtung für Rad-  
fahrer\*innen freigegeben.“

57%

Einbahnstraßen sind  
oft in Gegenrichtung  
für Fahrräder geöffnet.

# Stärken in Chemnitz

Fahrradmitnahme im ÖPNV

„Bei uns kann man Fahrräder  
einfach und preiswert in  
öffentlichen Verkehrsmitteln  
mitnehmen.“

53%

.....  
**Gute Verknüpfung von  
Rad und ÖPNV.**  
.....

# Wichtigste Themen in Chemnitz

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer

„Bei uns werden  
Radfahrende als  
Verkehrsteilnehmer  
akzeptiert.“

**26%**

Radfahrer\*innen sind  
gleichberechtigt im  
Verkehr.

# Wichtigste Themen in Chemnitz

Sicherheitsgefühl

„Bei uns fühlt man sich  
als Radfahrer\*in gefährdet.“

**81%**



**Sicherheit im  
Radverkehr.**

# Wichtigste Themen in Chemnitz

Konflikte zwischen Rad und Autos

„Bei uns gibt es häufig  
Konflikte zwischen  
Radfahrer\*innen und  
Autofahrer\*innen.“

**84%**

.....  
**Radfahren in der Stadt  
ist attraktiv und  
erfordert keinen  
besonderen Mut.**  
.....

# Wichtigste Themen in Chemnitz

Hindernisse auf Radwegen

„Bei uns gibt es viele  
Hindernisse auf Radwegen  
und Radfahrstreifen  
(z.B. Laternen, Drängelgitter,  
Werbeständer).“

**70%**



**Gute Straßen für alle  
im Verkehr.**

# Wichtigste Themen in Chemnitz

Zügige Erreichbarkeit von Zielen

„Bei uns sind die Wege für  
Radfahrer\*innen oft zu  
schmal.“

49%

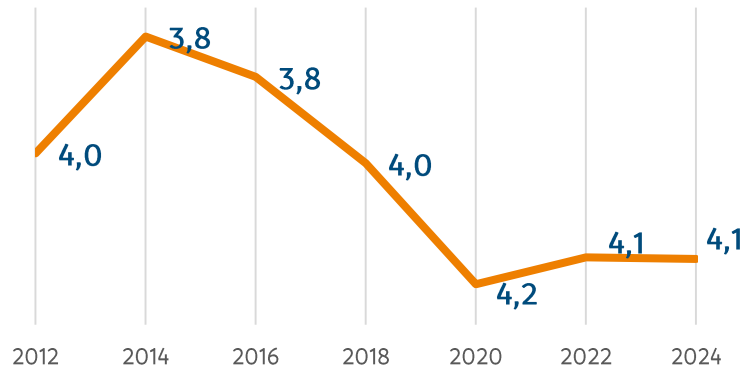
.....

**Gute Straßen für alle  
im Verkehr.**

.....

# Wo steht Chemnitz?

Durchschnitt 4,13



## Rang

Sachsen

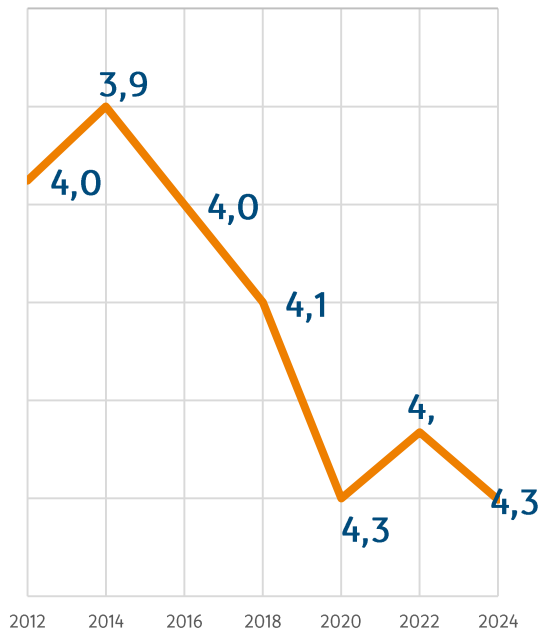
25 / 39

Deutschland

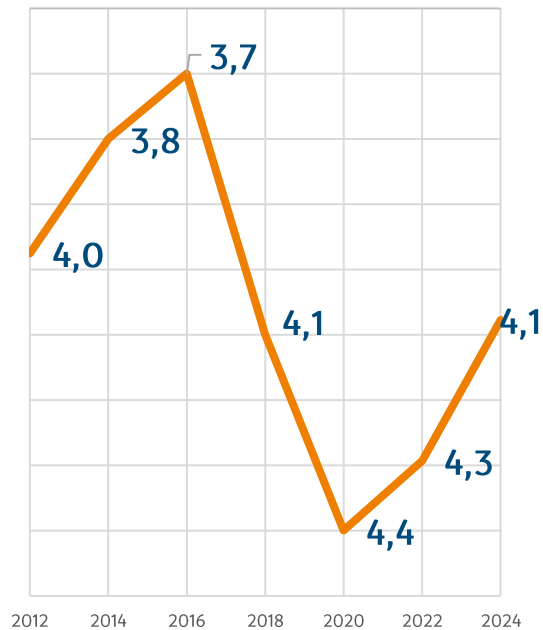
746 / 1.047

# Wo steht Chemnitz?

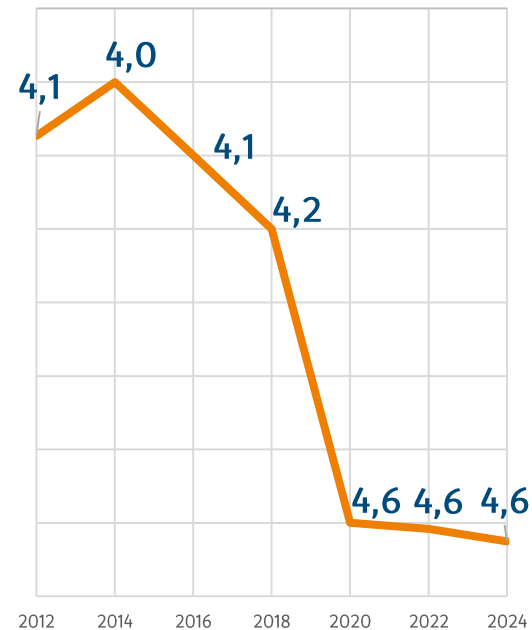
Akzeptanz als VTN



Förderung des Radverkehrs



Sicherheitsgefühl



# Miteinander im Straßenverkehr

1. Alle Verkehrsteilnehmer verhalten sich rücksichtsvoll.
2. Autos überholen Fahrräder mit ausreichendem Abstand.
3. Es gibt selten Konflikte zwischen Radfahrern.
4. Es wird sichtbar für rücksichtsvolles Miteinander geworben (z.B. Kampagnen für Mindestabstand).
5. Für Politik und Verwaltung hat die Vision Zero hohe Priorität (z.B. Reduktion der Kfz-Geschwindigkeit, Trennung der Verkehrsarten usw.).



# Miteinander im Verkehr

BEI UNS VERHALTEN SICH ALLE  
VERKEHRSTEILNEHMER:INNEN  
FREUNDLICH UND RÜCKSICHTSVOLL.



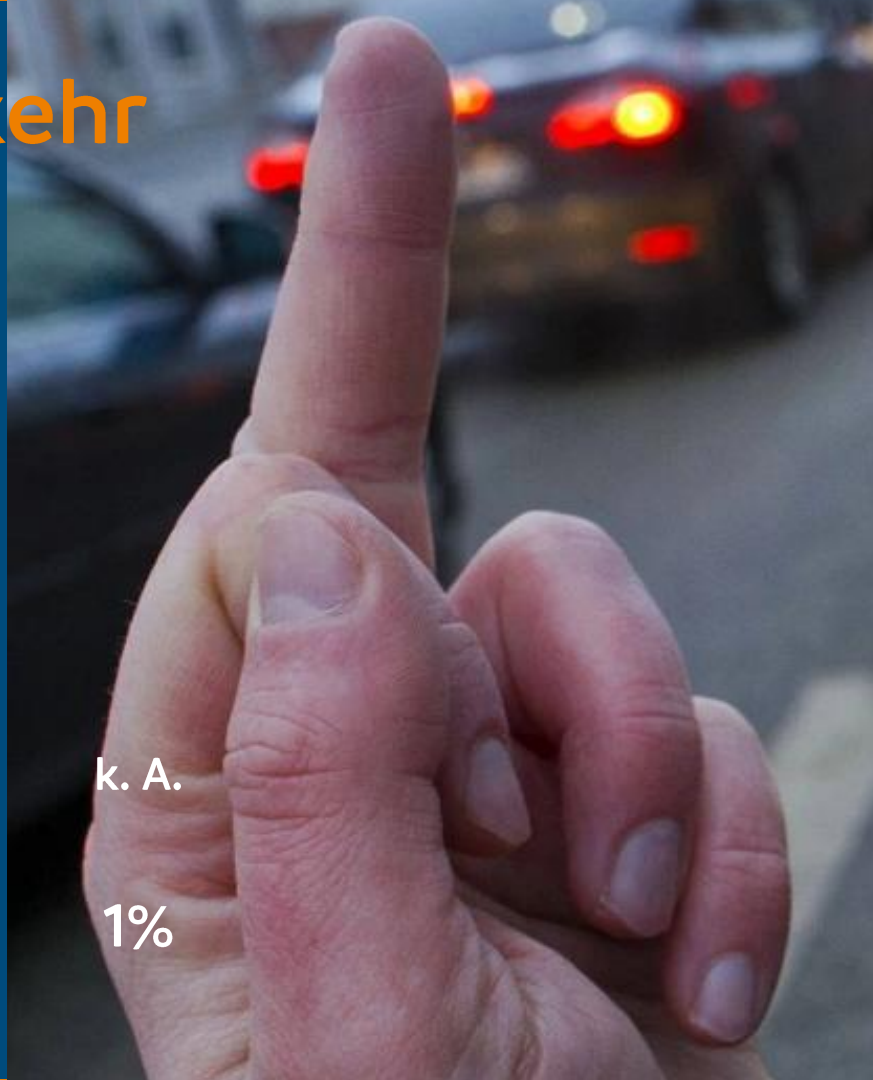
79%



20%

k. A.

1%



# Miteinander im Verkehr

BEI UNS ÜBERHOLEN AUTOS  
RADFAHRER:INNEN MEISTENS MIT  
AUSREICHENDEM ABSTAND.



81%



18%

k. A.

1%



# Miteinander im Verkehr

BEI UNS GIBT ES SELTEN  
KONFLIKTE ZWISCHEN  
RADFAHRER:INNEN.



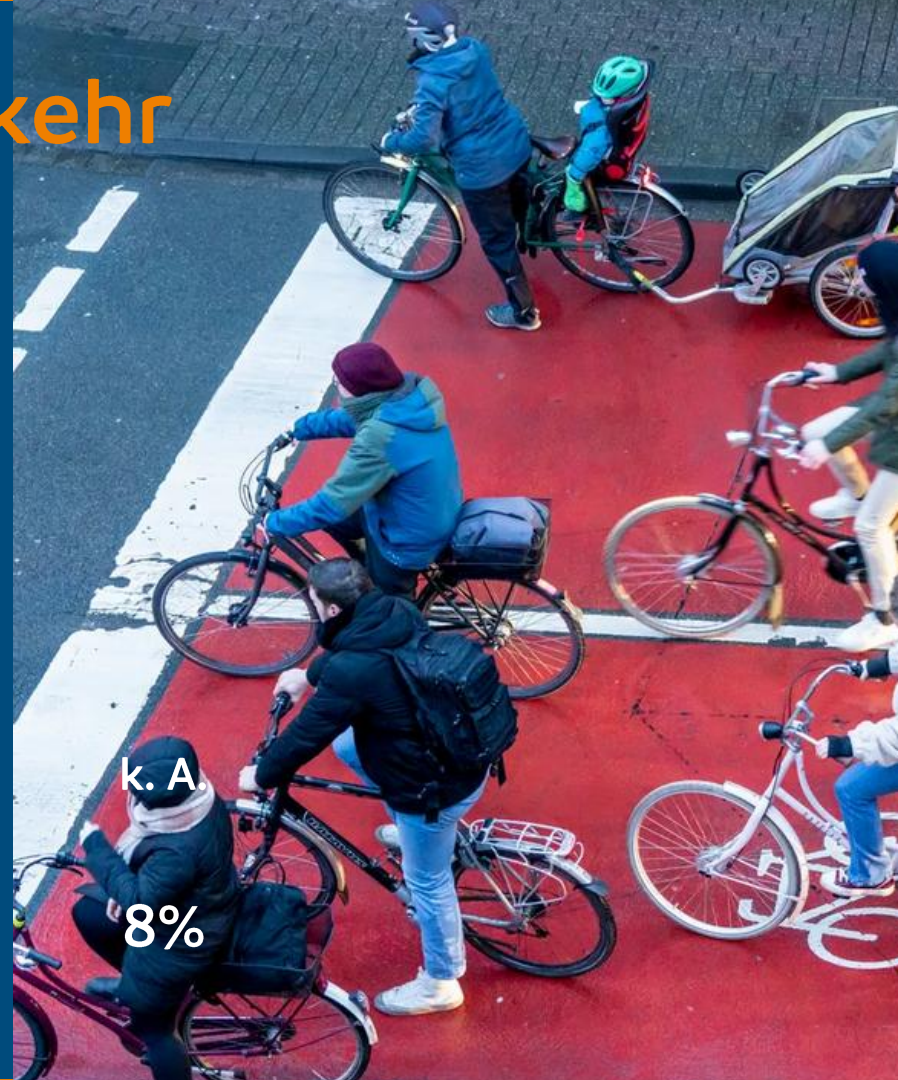
62%



30%

k. A.

8%



# Miteinander im Verkehr

BEI UNS WIRD SICHTBAR FÜR  
EIN RÜCKSICHTSVOLLES  
MITEINANDER IM VERKEHR GEWORBEN  
[Z.B. SICHERHEITSABSTAND].



77%



17%



# Miteinander im Verkehr

BEI UNS IST DAS HANDELN VON POLITIK UND VERWALTUNG DARAUF AUSGERICHTET, DASS ES KEINE VERKEHRSTOTEN MEHR GIBT („VISION ZERO“), BSPW. DURCH REDUKTION DER KFZ-GESCHWINDIGKEITEN UND TRENNUNG DER VERKEHRSARTEN.



77%



15%



# Fazit und Handlungsempfehlungen

## 1. Erhöhung des Sicherheitsgefühls

- Soziale und subjektive Sicherheit müssen in die Planung und Umgestaltung von Radwegen einfließen.
- Bauliche bzw. räumliche Abgrenzung von Radwegen, wenn diese auf der Straße geführt werden.
- Erhöhung von Kontrollen: Überholabstand & Falschparker.



# Fazit und Handlungsempfehlungen

## 2. Radverkehr gezielt fördern

- Große Achsen weiterentwickeln
  - Premiumradweg fertigstellen, Verlängerung Richtung HOT ins Auge fassen
  - Zentrale Achsen auf hohem Niveau entwickeln
- Radverkehr ermöglichen: überall
  - Fahrradstraßen & Schulstraßen voranbringen
  - Bauliche Qualität von Radwegen (Breite und Oberfläche)
  - Pflege und Reinigung von Radwegen



# Fazit und Handlungsempfehlungen

## 3. Neue Möglichkeiten der StVO nutzen

- Neue Anordnungsziele nutzen
  - Neue StVO + VwV-StVO seit April 2025
  - Umwelt-, Klima- und Gesundheitsschutz und Unterstützung der geordneten städtebaulichen Entwicklung
  - Das ermöglicht viel einfachere Einrichtung von Fahrradstraßen, Tempo 30 usw.
  - Tempo 30 auf hochfrequentierten Schulwegen ist nun der Standardfall



# Fazit und Handlungsempfehlungen

## 4. Verknüpfung Rad + Bahn forcieren

- Großes Potential für kombinierte Pendelwege mit Rad + Bahn
- Aber: Angst vor Diebstahl
- Deshalb sichere Abstellanlagen und Fahrradboxen an allen Bahnhöfen nötig
- Förderung durch Bike+Ride-Offensive der Deutschen Bahn nutzen

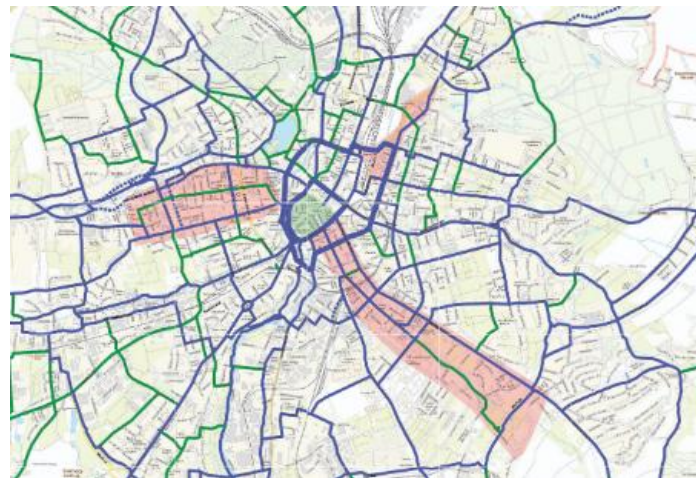


Hp. Chemnitz-Schönau

# Fazit und Handlungsempfehlungen

## 5. Stadt gemeinsam gestalten

- Bürger\*innen einbeziehen und mitnehmen.
- Transparenz schaffen.
- Unterschiedliche Anforderungen beachten (Geschwindigkeit und Platzbedarf).



**„Bei uns enden Radwege oft mitten auf der Straße, sind viel zu schmal oder gar nicht vorhanden. Es ist lebensgefährlich in Chemnitz mit dem Rad zur Arbeit zu fahren. Die Autofahrer nehmen kaum bis keine Rücksicht. Ich bitte sehr darum, dass etwas getan wird.“**

Quelle: Aus den Freitextkommentaren des FKT für Chemnitz

# Weitere Infos, Links

Ergebnisse Fahrradklima-Test 2024

<https://fahrradklima-test.adfc.de/ergebnisse>

ADFC: Verkehrspolitisches Programm

<https://www.adfc.de/veroeffentlichung/publikation-verkehrspolitisches-programm>

ADFC: Reader So geht Verkehrswende

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende>

ADFC: Update: Neue Regelungen der StVO: Was steckt dahinter?

<https://www.youtube.com/watch?v=W9iAaymrqAs>

# HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

---



Konrad Krause

Geschäftsführer ADFC Sachsen

[Konrad.krause@adfc-sachsen.de](mailto:Konrad.krause@adfc-sachsen.de)